Bijlage 1: Uitwerking Maldense drempels

In deze bijlage is de uitwerking van de Maldense drempels met wegversmallingen voor Verkeersplan Oene weergegeven.

Om de verkeersveiligheid te verbeteren, plaatsen we soms Maldense drempels. Deze drempels worden vooral gebruikt op wegen buiten de bebouwde kom waar de snelheid te hoog ligt.

De drempels worden in het asfalt aangebracht. Naast de drempel komt een wegversmalling. Hierdoor moeten weggebruikers hun snelheid aanpassen. De wegversmalling voorkomt ook dat bestuurders om de drempel heen kunnen rijden.



Voorbeeld Maldense drempel met wegversmalling, zoals op de Houtweg

Een Maldense drempel is standaard 1,80 meter breed. Daardoor is deze drempel relatief vriendelijk voor landbouwverkeer. Grote (landbouw-) voertuigen kunnen met minder hinder over de drempel rijden. Personenauto's hebben een kleinere afstand tussen de wielen. Daardoor rijden zij wel over het verhoogde deel van de drempel en worden bestuurders gestimuleerd om langzamer te rijden.

Bij het ontwerp houden we ook rekening met fietsers. Tussen de wegversmalling en de drempel blijft voldoende ruimte over voor bijvoorbeeld een driewielfiets, bakfiets of scootmobiel. Zo blijft de weg voor iedereen veilig en toegankelijk.

Hieronder zijn doorsnedes weergegeven van de Maldense drempel met verschillende weggebruikers.

