Reactieformulier inwonersbijeenkomst Verkeersplan Oene
18 mei 2026 en online tot 1 juni

NB, Inwoners kwamen met inbreng op vier manieren: 1. reactieformulieren op 18 mei; 2. Aantekeningen gemaakt op de tekeningen 18 mei; 3. online reactieformulieren tot 1 juni; 4. per email. Hieronder vindt u deze totale inbreng, waarvoor dank.

Boshoekerweg 2

Bremensallee 3

Deventerweg 4

Donselaarsweg 5

Dorpskern Oene 7

Dorpsstraat 8

Eperweg 9

Houtweg 11

Keizerstraat 11

Kerkweg 12

Kruising Ooster Oenerweg – Kuiperkampsweg 13

Kruisstraat 13

Weteringdijk 14

Overige genoemde locaties 15

Elzenweg – Ravenstraat 15

Koekampsweg 15

Middelbeekseallee 15

Kloosterallee 15

Horthoekerweg 16

Overig hinderlijke beplanting 17

Bijlage 1: Uitwerking Maldense drempels 18

Bijlage 2: Uitwerking Berlijnse kussens 19

Boshoekerweg		
	Inbreng inwoners	**Reactie van gemeente Epe**
1.	Langs de weg zitten er diepe kuilen in de berm, deze graag herstellen.	De gemeente kent de slechte staat van deze weg en de bermen. Daarom stond het noordelijke deel van de Boshoekerweg al op de planning voor onderhoud. We onderzoeken of we het zuidelijke deel tegelijk kunnen meenemen. Het zuidelijke deel is toegevoegd aan de ontwerptekening.
2.	Graag de berm beter onderhouden in het zuidelijke deel van de Boshoekerweg.	
3.	Ik mis het plan voor de Boshoekerweg ten zuiden van de Rozenkampsweg / Kloosterallee.	Tijdens de bewonersavond in 2023 werden alleen de kruisingen met de Rozenkampsweg / Kloosterallee en de Eperweg genoemd. Het noordelijke deel van de Boshoekerweg stond al op de planning voor onderhoud. We hebben het zuidelijke deel van de Boshoekerweg toegevoegd aan de ontwerptekening. Hiermee kunnen we onderzoeken of dit deel tegelijk met het noordelijke deel wordt meegenomen in het onderhoud.
4.	Slecht zicht op de kruising Eperweg – Ooster Oenerweg – Boshoekerweg.	Deze kruising wordt meegenomen in het project ‘Eperweg buiten bebouwde kom’.
5.	Verleg de kruising Eperweg – Ooster Oenerweg – Boshoekerweg zuidelijker in het weiland.	
6.	Problemen bij kruising Rozenkampsweg / Kloosterallee	We hebben de kruising onderzocht en verschillende oplossingen bekeken. Grote aanpassingen aan de kruising, zoals het aanpassen van het plateau, voeren we uit bij toekomstig groot onderhoud. Daarnaast gaan we in gesprek met de perceeleigenaar over beplanting die het zicht belemmert.
7.	Er zijn een aantal overlastgevende bedrijven. Spreken jullie deze bedrijven aan?	U kunt hiervan een melding maken bij de politie.

Bremensallee		
	Inbreng inwoners	**Reactie van gemeente Epe**
1.	Liever geen drempel t.h.v. huisnummer 2A, in verband met mijn vee. Men moet toch al remmen voor de bocht.	De drempel is uit de tekening verwijderd.
2.	De drempel t.h.v. huisnummer 5 is overbodig. Deze beter noordwaarts op grondgebied van Heerde.	De drempel is uit de tekening verwijderd. Na het aanbrengen van de bermverharding monitoren we de snelheid. We kunnen een verzoek voor een drempel indienen bij de gemeente Heerde, maar de beslissing daarover ligt bij hen.
3.	Ik denk dat snelheidsremmende maatregelen op de Bremensallee erg nuttig kunnen zijn. Kunnen landbouwvriendelijke drempels geluid/trilling overlast geven?	Naar aanleiding van de reacties hebben we besloten de drempels toch voorlopig uit de tekening te halen. Na het aanbrengen van de bermverharding gaan we de snelheden monitoren. Drempels kunnen geluid en trillingen veroorzaken. Daarom zoeken we, als een drempel nodig blijkt, naar een locatie die niet direct bij woningen ligt.
4.	De snelheid in de bocht t.h.v. huisnummer 3 eruit halen.	We plaatsen geen drempel in of direct vóór een bocht. Daarnaast blijkt uit onze gegevens niet dat er in deze bocht sprake is van te hoge snelheden.
5.	De betonblokken (schampblokken) in de S-bocht verwijderen.	Om te voorkomen dat weggebruikers de binnenbocht via de berm afsnijden, blijven de schampblokken aanwezig.
6.	Borden ‘pas op scherpe bocht’ zijn perfect.	Dank u wel.
7.	Graag witte strepen op de weg tussen Oene en Heerde (Bremensallee). In het donker met neerslag is er zeer slecht zicht.	Kantmarkering passen we alleen toe bij hoge verkeersintensiteiten of héle scherpe bochten. Op de Bremensallee zijn de intensiteiten te laag voor volledige markering. In de S-bocht voegen we de kantmarkering wel toe.
8.	Ter hoogte van Bremensallee huisnummer 2 is bermverharding overgeslagen.	Bermverharding is toegevoegd aan de tekening. De definitieve plaatsing hangt af van de aanwezige boomwortels.
9.	Graag bermbeton bij Bremensallee huisnummer 2.	
10.	Het type asfalt op de Bremensallee is erg luidruchtig. We zouden graag een stiller type asfalt zien.	Wanneer er groot onderhoud plaatsvindt aan de Bremensallee, kiezen we voor het asfalt dat op dat moment het meest geschikt is voor de weg en de omgeving.
11.	Het asfalt op de Bremensallee is verkeerd aangelegd, het is glad.	We gaan in de bocht t.h.v. huisnummer 3 onderzoeken of de weg voldoende stroef is en of de helling van de weg goed is aangelegd.
12.	2x-3x per jaar gaat iemand uit de bocht bij huisnummer 3, vooral in de winter.	
13.	De hagen die op de vorige avond (2023) zijn aangegeven komen nu niet terug op de tekeningen.	Vanwege de perceelsgrenzen dicht op de weg kunnen we op de Bremensallee geen natuurlijke geleiding met hagen toepassen.
14.	Graag handhaving op gevaarlijke struiken op meerdere plekken in Oene. Bijvoorbeeld de Bremensallee.	Wij werken momenteel aan de invoering van de Beleidsregel Hinderlijke Beplanting. Daardoor kunnen wij beter optreden tegen hinderlijke beplanting.
15.	Gevaarlijke struiken bij Bremensallee huisnummer 5.	
16.	In de bocht van de Bremensallee is het zicht slecht.	

Deventerweg		
	Inbreng inwoners	**Reactie van gemeente Epe**
1.	Men rijdt vaan 60 á 80 km/h. Pitjes in ruiten. Bebouwde kom zo laten.	Wij zien ook dat er op de Deventerstraat vaak te hard wordt gereden. Daarom nemen we in het hele gebied maatregelen om de snelheid te verlagen. We zijn voornemens de verkeerskundige komgrens te verplaatsen, zodat deze beter aansluit bij de inrichting en uitstraling van de omgeving. Bij toekomstig groot onderhoud passen we ook de wegmarkering aan, zodat deze beter past bij 30 km/uur. Steenslag kunnen we in een landelijk gebied met veel landbouwverkeer niet voorkomen.
2.	Verplaats de komgrens ten oosten van huisnummer 5, zodat deze woning binnen de kom is.	De voorgenomen verkeerskundige komgrens is op de tekening verplaatst naar ten oosten van huisnummer 5.
3.	Bij de nieuwe bebouwde kom grens een drempel toevoegen om snelheid te verminderen.	Vanwege de functie van deze weg als ontsluitingsroute voor vracht- en landbouwverkeer en de voorgenomen verplaatsing van de verkeerskundige komgrens dichter naar de bebouwing, is een drempel op deze locatie niet wenselijk. Na uitvoering van de maatregelen monitoren we de snelheid om het effect te beoordelen.
4.	De berm bij de voetbal niet vol zetten met groen i.v.m. het zicht op kinderen op de fiets.	De beplanting stemmen we af op de omgeving. Daarbij houden we rekening met voldoende zichtlijnen.
5.	Denk aan de kinderen die bijna dagelijks op de voetbal-uitrit fietsen. Versterk het groen niet door het te verhogen, zo wordt het zicht op de kinderen ontnomen.	
6.	Maak de rijbaan niet smaller om een voetpad aan te kunnen leggen naar de voetbal.	De breedte van de rijbaan blijft vrijwel gelijk. De nieuwe voetgangersvoorziening naar de voetbalvereniging wordt aangelegd in de berm. Het hele pakket aan maatregelen op deze straten verlaagt de snelheid en verbetert daarmee de veiligheid voor fietsers.
7.	Stoep langs Dorpsstraat – Deventerstraat in heroverweging. De verkeersveiligheid komt in het geding, vooral met jeugdige fietsers naar de voetbal.	

Donselaarsweg		
	Inbreng inwoners	**Reactie van gemeente Epe**
1.	Men rijdt op de kruising Donselaarsweg – Horthoekerweg vaak op de verkeerde weghelft.	We voegen op deze kruising een druppelmarkering toe om het verkeer beter door de bocht te geleiden.
2.	Maak een echt plateau i.p.v. schijnplateau op de kruising Donselaarsweg – Gerrit ten Holteweg.	Vanwege de bestaande trillingsoverlast is een verhoogd plateau op deze locatie niet wenselijk. We voeren eerst de voorgestelde maatregelen uit en monitoren daarna de effecten.
3.	Waarom ligt het trottoir bij Donselaarsweg 4 op straatniveau en niet verhoogd?	Dit was destijds het einde van het project. Een verhoogde rabatstrook langs de Donselaarsweg nemen we mee bij toekomstig groot onderhoud.
4.	Voeg een verhoogd trottoir toe met RWS banden rond de kruising Eperweg – Donselaarsweg	
5.	Het kruispunt Eperweg – Donselaarsweg ligt 20cm hoger dan de rest. Hierdoor is er lichthinder van koplampen.	Bij een punaise of plateau wordt een hoogte van 8 tot 12 cm gebruikt om de snelheid van het verkeer te remmen. Door verzakking kan deze hoogte in de loop van de tijd groter worden. We gaan de kruising controleren op mogelijke verzakkingen. Op de afstelling van autoverlichting hebben wij geen invloed.
6.	De kruising Eperweg - Donselaarsweg slecht rechts voorrang vanuit Epe.	We maken de punaise groter, zodat deze beter past bij de inrichting van de weg en de snelheid beter afremt. Daarnaast gaan we in gesprek met de perceeleigenaar over beplanting die het zicht belemmert.
7.	Vanuit de Eperweg richting de Donselaarsweg is er zeer slecht zicht op de kruising.	De woning kunnen we niet verplaatsen. Wel gaan we in gesprek met de perceeleigenaar over beplanting die het zicht belemmert.
8.	Beplanting op kruising Eperweg-Donselaarsweg ontneemt zicht op verkeer van rechts.	
9.	Verwijder de klinkers op de kruising Eperweg - Donselaarsweg en vervang voor asfalt.	Klinkers passen beter bij een 30 km/u-weg en de uitstraling van de dorpskern. Bij toekomstig groot onderhoud trekken we de klinkerverharding door tot en met de kruising met de Marktstraat. Asfalt past minder goed bij de dorpskern en nodigt meer uit tot hogere snelheden.
10.	Vervang klinkers voor asfalt inclusief nieuwe fundering op de kruising Eperweg – Donselaarsweg	
11.	Maak de punaise Eperweg – Donselaarsweg hoger en groter.	De maatvoering van de punaises is aangegeven op de tekening. De kruising blijft uitgevoerd in klinkers.
12.	Maak de punaise Eperweg – Donselaarsweg 7 m1 en 10cm hoog in rood asfaltbeton.	

13.	Voeg drie drempels (2m, 12cm) toe rond de kruisingen Eperweg – Donselaarsweg – Keizerstraat – Dorpsstraat.	Vanwege trillingen en geluidsoverlast leggen we in de gemeente bijna geen nieuwe 'echte drempels' meer aan (5,4m, 12cm). Een drempelplateau of volledig verhoogde kruising is een ingrijpende maatregel en past niet binnen de kleinschalige maatregelen van het Verkeersplan Oene. We combineren de bestaande punaises niet met een drempelplateau. Pas bij groot onderhoud in de toekomst bekijken we opnieuw welke inrichting het beste past bij deze genoemde kruisingen.
14.	Kunnen paaltjes worden toegevoegd in de bocht Eperweg – Donselaarsweg, t.b.v. de veiligheid van voetgangers?	We nemen het plaatsen van paaltjes in de bocht op in de tekening.
15.	Is streetprint een optie bij de kruising Eperweg – Donselaarsweg?	Streetprint kan een aanvullende maatregel zijn als de andere maatregelen onvoldoende effect hebben. Daarom kijken we eerst naar de resultaten nadat de geplande maatregelen zijn uitgevoerd. Als extra maatregelen nodig blijken, kan streetprint worden meegenomen bij een toekomstig groot onderhoud van de weg.
16.	Bliksemschicht markering toevoegen op de kruising Eperweg – Donselaarsweg.	De snelheid ter hoogte van de kruising ligt niet te hoog. Een bliksemschicht wordt vooral toegepast op doorgaande wegen waar weggebruikers niet vanzelf al afremmen. Daarom vinden wij deze maatregel hier niet passend.
17.	Slecht zicht op de kruising Markstraat – Donselaarsweg.	We gaan in gesprek met de perceeleigenaar over beplanting die het zicht belemmert.
18.	Het voetpad op de kruising Donselaarsweg – Marktstraat is incompleet. Een oversteek is gewenst.	Voor voetgangers voegen we op de kruising Marktstraat kanalisatie-markeringen toe om de oversteek te begeleiden. De kruising met de Marktstraat en het asfaltdeel tussen de Marktstraat en de Eperweg worden uitgevoerd in klinkers. Dit past bij de dorpskern en een 30 km/u-weg. Op de kruising komt een punaise. De vorm en het materiaal hiervan worden aangepast op basis van de ervaringen met bestaande punaises in het dorp.
19.	Bij de kruising Donselaarsweg – Marktstraat graag een drempel van 12cm hoog, of een punaise.	

Dorpskern Oene		
	Inbreng inwoners	**Reactie van gemeente Epe**
1.	Kinderen kunnen slecht over de punaises in het dorp. Na stoppen moeten ze veel kracht zetten en hebben onbalans.	We maken enkele punaises groter, zodat ze beter passen bij de inrichting van de weg en het verkeer beter afremmen. Daarbij volgen we de geldende maatvoeringsrichtlijnen. Klinkers kunnen bij vorst glad worden, dat is bij zowel de punaises als op de rest van de weg. We onderzoeken of een ander materiaal voor de punaises mogelijk is. Daarnaast bekijken we samen met de school of we aandacht kunnen besteden aan verkeerseducatie over deze punaises.
2.	De aangelegde punaises zijn levensgevaarlijk voor kinderen op de fiets. Bij het opstappen hebben ze geen gang meer en vallen om. Daarnaast worden de punaises bij vorst spekglad. Graag de punaises verwijderen.	
3.	De punaise op klinkers is heel glad in de winter en daardoor echt gevaarlijk. Fietsers vallen vaak.	
4.	Kan er gekeken worden naar eenrichtingsverkeer via de Groeneweg -> Dorpsstraat -> Horthoekerweg	De route Dorpsstraat – Deventerweg is een belangrijke weg van Oene richting het zuidoosten. Daarom maken we van deze weg geen eenrichtingsweg.
5.	Een vrachtverkeer en landbouwverkeer verbod instellen in Oene, met alleen een tijdvenster voor bevoorrading.	We stellen geen verbod in voor vrachtverkeer en landbouwverkeer in Oene. Weggebruikers zijn vrij om hun route via openbare wegen te kiezen.
6.	Bedrijf X moet omrijden via de Kanaalstraat en niet door het dorp rijden.	
7.	Graag meer snelheidscontroles in Oene.	De politie bepaalt waar en hoe vaak snelheidscontroles worden uitgevoerd.
8.	Zijn Berlijnse kussens een optie binnen de kern Oene? *(zie bijlage 2 voor meer informatie)*	Berlijnse kussens zijn snelheidsremmers (drempels) en zijn zo ontworpen dat personenauto's er soepel overheen rijden, terwijl grotere voertuigen, zoals vrachtwagens en landbouwvoertuigen, meer hinder ervaren en daardoor langzamer gaan rijden. In Oene zijn de snelheidsovertredingen niet alleen een probleem bij grote voertuigen, maar juist ook bij personenauto's. Daarom passen een Berlijnse kussens hier niet goed als oplossing. Daarnaast is Oene een actief landbouwdorp. Het is niet wenselijk om landbouwverkeer en andere grote voertuigen speciaal te hinderen. Daarom kiezen wij niet voor deze maatregel.

Dorpsstraat		
	Inbreng inwoners	**Reactie van gemeente Epe**
1.	Graag rode fietspaden (fietsstroken) op de Dorpsstraat en Deventerstraat.	Rode fietsstroken passen niet bij een zogeheten ETW 30 km/uur-wegcategorie. Wij passen de markering volgens de inrichtingskenmerken aan bij toekomstig groot onderhoud.
2.	De Dorpsstraat herinrichten volgens 30 km/h-inrichting om de snelheid te verlagen.	Met het Verkeersplan Oene nemen we kleinschalige maatregelen om de snelheid te verlagen en een betere plek voor fietsers en voetgangers te creëren. Een grote herinrichting volgt bij toekomstig groot onderhoud.
3.	De bestaande stoep langs de Dorpsstraat is erg ongelijk. Er blijven plassen liggen na een regenbui. Veel klinkers zijn verzakt.	Wij nemen de stoep mee in de plannen voor de Dorpsstraat.
4.	Verbreed de stoep langs de Dorpsstraat	
5.	Ik ondersteun het plan om op de kruising Dorpsstraat – Groeneweg klinkers te vervangen voor asfalt. Dit zal de bestaande trillingen wegnemen.	Dank u wel.
6.	Door een niet-overrijdbare uitbuiging toe te voegen op de kruising Dorpsstraat – Groeneweg gaan auto's uitwijken naar rechts. Fietsers van rechts lopen groter gevaar om geschept te worden.	Bij de maatvoering van de uitbuiging houden we rekening met de veiligheid van fietsers en de ruimte die grote voertuigen nodig hebben. Het pakket aan maatregelen verlaagt de snelheid op deze straten, ook bij de kruising.
7.	Dorpsstraat 13 eventueel grond ruilen met perceel ten oosten daarvan t.b.v. de stoep.	We gaan dit verder onderzoeken.
8.	Doe niets op de kruising Dorpsstraat – Het Duivenslag. Fietsers komend uit Het Duivenslag zijn dan veiliger. Ook een stoeprand aanbrengen is niet veilig.	Door de lagere snelheden wordt de kruising veiliger. De rijlijnen richting Het Duivenslag blijven gelijk. Daarnaast komt er een schuine stoeprand met een oversteekplek voor voetgangers.
9.	De parkeervakken bij Het Duivenslag zijn niet diep genoeg voor voertuigen.	De parkeervakken zijn inderdaad aan de korte kant, maar voldoen aan de minimale afmetingen. Het is niet mogelijk om deze te verlengen. Wel onderzoeken we of de varkensruggen beter kunnen worden geplaatst.
10.	Auto's staan soms half op de weg bij de parkeervakken in Het Duivenslag. Ze zijn te kort.	

Eperweg (binnen bebouwde kom)		
	Inbreng inwoners	**Reactie van gemeente Epe**
1.	Het grasbeton naast het perceel Eperweg 34 nodigt uit om elkaar met meer snelheid te passeren. De weg wordt visueel breder wat uitnodigt om sneller te gaan rijden, meer geluidsoverlast. Hoger risico op schade erfafscheiding.	De grasbetontegels komen verhoogd in de berm te liggen, naast de schuine band. Daardoor zijn ze niet aantrekkelijk om hard overheen te rijden. Ze zijn alleen bedoeld voor het passeren van (grote-) voertuigen.
2.	Hoe komt de verbreding bij het weiland naast huisnummer 34 eruit te zien?	
3.	Kan er 50 km/h vanaf de bestaande bebouwde kom grens en 30 km/h vanaf het kerkhof?	Op deze korte afstand is een maximumsnelheid van 50 km/uur niet realistisch. Daarnaast is in het verleden besloten om in heel Oene een maximumsnelheid van 30 km/uur in te voeren.
4.	Leg maldense drempels in de Eperweg	Buiten de bebouwde kom nemen we dit mee in het project Eperweg. Binnen de bebouwde kom zijn al drempels en plateaus aanwezig.
5.	De drempel bij het tankstation heeft nu te weinig nut, je kan er makkelijk met 60 km/h overheen.	De vormgeving van de drempels op de Eperweg zijn een compromis tussen snelheidsverlaging, attentieverhoging en het beperken van geluid en trillingen van grote voertuigen bij de bebouwing geweest. Daarom passen we deze niet aan. Er zijn geen plannen voor extra drempels. Het drempelplateau bij de begraafplaats wordt bij toekomstig groot onderhoud aangepast volgens de geldende inrichtingsrichtlijnen.
6.	Worden er drempels toegevoegd aan de Eperweg (i.r.t. de nieuwe brandweerkazerne)?	
7.	Met de brandweeruitrit komt er verkeer uit de uitrit gereden.	Het klopt dat er verkeer uit een uitrit kan komen. Bij de beoordeling van een uitritaanvraag kijken we daarom ook naar de verkeersveiligheid.
8.	Komen er nog meer paaltjes op de stoep voor de veiligheid van voetgangers? Nu staan er vaak auto's volledig op de stoep geparkeerd.	Er zijn geen plannen om extra palen op de stoep te plaatsen langs de Eperweg. Door de beperkte wegbreedte wordt hier deels of volledig op de stoep geparkeerd. Dit mag niet en kan leiden tot een boete.
9.	Op de luchtfoto was een auto op de stoep omcirkeld.	Voertuigen mogen niet op de stoep parkeren, ook niet gedeeltelijk (tenzij dit met verkeersbord E8b is toegestaan). Parkeren op de stoep kan leiden tot een boete.
10.	Langs de Eperweg lag een mooi klinker voetpad, deze is vervangen voor kille/ strakke betonklinkers. Breng het weer terug voor het dorpse aangezicht.	Deze suggestie nemen we mee bij een toekomstige reconstructie of bij groot onderhoud van de weg.
11.	De Eperweg herinrichten volgens 30 km/h-inrichting om de snelheid te verlagen.	Met het Verkeersplan Oene nemen we kleinschalige maatregelen om de snelheid te verlagen. Een grote herinrichting volgt bij toekomstig groot onderhoud.

12.	Een voorstel voor een alternatieve route fietsverbinding Epe-Oene via Kloosterallee-Kleine Wetering-Rozenkampweg-Kanaalstraat-Grift	Dank voor het meedenken. Deze optie is besproken met de projectgroep 'Eperweg buiten de bebouwde kom'. De voorgestelde route is ongeveer 30% langer dan de huidige route. Daarom verwachten wij niet dat veel fietsers hiervan gebruik zullen maken. Daarnaast moeten de woningen aan de Eperweg goed bereikbaar blijven voor fietsers. De verdere uitwerking hiervan valt buiten de scope van het Verkeersplan Oene.
13.	Graag rode fietspaden (fietsstroken) op de Eperweg.	Rode fietsstroken passen niet bij een zogeheten ETW 30 km/uur-wegcategorie. Wij passen de weg volgens de inrichtingskenmerken pas aan bij toekomstig groot onderhoud. We heroverwegen rode fietsstroken na voltooiing van het project 'Eperweg buiten de bebouwde kom'.
14.	Zijn er nog meer oplossingen op de Eperweg om meer 30 km/h af te dwingen?	We nemen u graag mee in onze afwegingen. De Eperweg is relatief recent heringericht. Een nieuwe herinrichting is daarom niet wenselijk en hiervoor is ook geen budget beschikbaar in Verkeersplan Oene. Voor snelheidsremming met hagen (natuurlijk sturen) is geen ruimte aanwezig naast de weg. Rode fietsstroken passen niet bij de inrichtingskenmerken van een erftoegangsweg van 30 km/u-wegcategorisering. We heroverwegen rode fietsstroken hier na voltooiing van het project 'Eperweg buiten de bebouwde kom'. Een wegversmalling is onderzocht. De rijbaan is hiervoor te smal, omdat landbouwverkeer elkaar dan niet goed kan passeren en er te weinig veilige ruimte overblijft voor fietsers. Daarnaast voegen we geen extra drempel toe vanwege mogelijke trillingen bij omliggende woningen. Het drempelplateau bij de begraafplaats wordt bij toekomstig groot onderhoud aangepast volgens de geldende inrichtingsrichtlijnen.

Houtweg (binnen bebouwde kom)		
	Inbreng inwoners	**Reactie van gemeente Epe**
1.	Oversteek belijning toevoegen op de kruising Keizerstraat – Houtweg	Voor voetgangers voegen we op de kruising met de Keizerstraat kanalisatie-markeringen toe om de oversteek te begeleiden. Vanwege het relatief lage en/of incidentele aantal voetgangers leggen we hier geen zebrapad aan.
2.	Een zebrapad op de Houtweg t.h.v. B&G Meubelen en t.h.v. De Ark. Zodat de kinderen veilig naar het Kulturhus kunnen lopen voor gymles.	
3.	De Kiss & Ride niet aan de Houtweg, maar aan de achterzijde van de school creëren in het weiland.	We zouden graag een Kiss & Ride aanleggen naast de school, zodat het haal- en brengverkeer minder drukte veroorzaakt op de Houtweg. Op dit moment zijn we hierover in overleg met de perceeleigenaar.
4.	Parkeerplaats bij de school versneld aanschaffen.	
5.	Snelheidsmaatregelen bij de uitgang van parkeerterrein school.	Er worden attentieverhogende maatregelen genomen die passen bij een schoolzone. Op dit wegvak komt geen extra snelheidsremmende maatregel.
6.	Schoolzone verbeteren met drempels, signalering en K&R.	
7.	De plannen bij de school zien er veelbelovend uit.	Dank u wel.
8.	Graag rode fietspaden (fietsstroken) op de Houtweg.	Rode fietsstroken passen niet bij een zogeheten ETW 30 km/uur-wegcategorisering.
9.	Graag handhaving op gevaarlijke struiken op meerdere plekken in Oene. Bijvoorbeeld de Houtweg.	Wij werken momenteel aan de invoering van de Beleidsregel Hinderlijke Beplanting. Daardoor kunnen wij beter optreden tegen hinderlijke beplanting.

Keizerstraat		
	Inbreng inwoners	**Reactie van gemeente Epe**
1.	De Keizerstraat herinrichten volgens 30 km/h-inrichting om de snelheid te verlagen.	Met het Verkeersplan Oene nemen we kleinschalige maatregelen om de snelheid te verlagen. Een grote herinrichting volgt bij groot onderhoud in de toekomst.
2.	Door bebording op de Keizerstraat wordt het trottoir geblokkeerd.	We geven dit door aan de buitendienst.
3.	Kan er een mobiele flitspaal op de Keizerstraat?	Het Openbaar Ministerie stelt strenge eisen aan locaties voor mobiele flitspalen. Deze locatie voldoet niet aan die eisen.

Kerkweg		
	Inbreng inwoners	**Reactie van gemeente Epe**
1.	Graag witte strepen op de weg tussen Oene en Heerde (Kerkweg). In het donker met neerslag is er zeer slecht zicht.	Kantmarkering passen we alleen toe bij hoge verkeersintensiteiten of héle scherpe bochten. De Kerkweg voldoet hier niet aan.
2.	In de bocht bij huisnummer 39 is slecht zicht. Auto's nemen de binnenbocht. Het is erg gevaarlijk voor fietsers. De bocht ruimer maken.	We leggen in de bocht aan beide zijden van de weg een gladde bermverharding aan om trillingen te beperken. Daarnaast gaan we in overleg met de perceeleigenaar over het verwijderen van obstakels en hinderlijke beplanting.
3.	Verwijder 'graag' de obstakels en groen bij huisnummer 39.	
4.	De uitritten vanaf Diekland en D. Doornenbalstraat niet verbreden.	We bepalen de afmetingen aan de hand van de voorgeschreven maatvoering voor uitritten en met behulp van rijcurvesimulaties.
5.	Maak van de kruising Kerkweg – Keizerstraat een voorrangskruising.	We hebben de kruising onderzocht en verschillende oplossingen bekeken. Door het beperkte zicht op deze locatie is het niet veilig om van deze kruising een gelijkwaardige kruising te maken. Hoewel dit past bij de wegcategorie, kiezen wij hier bewust voor een voorrangsregeling. De erfgrens van een aangrenzende tuin ligt dicht bij de kruising. Daardoor zijn de mogelijkheden om het zicht te verbeteren beperkt. We gaan hierover in gesprek met de perceeleigenaar.
6.	Verwijder de voorrangsregel bij de kruising met Keizerstraat, dit hoort niet in een 30 km/h weg. Verhoog de kruising en maak een wegversmalling.	
7.	Graag bermverharding op de Kerkweg, de uitwijkstroken zijn volledig kapot gereden.	Waar mogelijk plaatsen we bermverharding. De bermverharding is aangegeven op de tekening.
8.	Voeg 'overal' bermverharding toe.	
9.	De betonblokken binnen bebouwde kom van het trottoir afhalen en geen paaltjes voor terug plaatsen.	In 2011 zijn schampblokken geplaatst om voetgangers te beschermen en te voorkomen dat (groot-) verkeer over de stoep rijdt. De schampblokken zijn laag uitgevoerd, zodat voertuigen met grote ladingen er bovenlangs kunnen.
10.	Graag handhaving op gevaarlijke struiken op meerdere plekken in Oene. Bijvoorbeeld de Kerkweg.	Wij werken momenteel aan de invoering van de Beleidsregel Hinderlijke Beplanting. Daardoor kunnen wij beter optreden tegen hinderlijke beplanting.
11.	Kan er een mobiele flitspaal op de Kerkweg binnen de bebouwde kom?	Het Openbaar Ministerie stelt strenge eisen aan locaties voor mobiele flitspalen. Deze locatie voldoet niet aan die eisen.

Ooster Oenerweg - Kuiperkampsweg		
	Inbreng inwoners	**Reactie van gemeente Epe**
1.	Graag witte strepen op de weg tussen Oene en Heerde (Ooster Oenerweg). In het donker met neerslag is er zeer slecht zicht.	Kantmarkering passen we alleen toe bij hoge verkeersintensiteiten of héle scherpe bochten. De Ooster Oenerweg voldoet hier niet aan.
2.	Extra attentie op de fietsers op de kruising.	We voegen op de kruising bord J24 met een onderbord met twee pijlen toe.
3.	Kruising Ooster Oenerweg – Houtweg is er slecht zicht door hoog groen.	Wij werken momenteel aan de invoering van de Beleidsregel Hinderlijke Beplanting. Daardoor kunnen wij beter optreden tegen hinderlijke beplanting.
4.	Graag handhaving op gevaarlijke struiken op meerdere plekken in Oene. Bijvoorbeeld de Ooster Oenerweg.	
5.	De bocht bij de Ooster Oenerweg 36 is onoverzichtelijk door overhangende struiken.	
6.	Kunnen de Ooster Oenerweg en Kerkweg als sluiproute voor het vermijden van de Houtweg gebruikt worden?	Sluipverkeer is mogelijk. Weggebruikers zijn echter vrij om hun route via openbare wegen te kiezen.

Kruisstraat		
	Inbreng inwoners	**Reactie van gemeente Epe**
1.	Ik zou graag een derde passeerhaven willen ten noorden van de woning (huisnummer 5).	De plek van de ingetekende passeerlocatie wordt al regelmatig gebruikt en sluit aan bij de wens van de belangenorganisaties. We leggen geen drie passeerplaatsen aan in de Kruisstraat.

Weteringdijk		
	Inbreng inwoners	**Reactie van gemeente Epe**
1.	Als er 9 drempels in de Weteringdijk komen ben ik bang voor sluipverkeer op de Ravenstraat/ Zuuk. Zeker ook met de relatie van de Oenerweg en de kruising N309.	We voegen 2 of 3 landbouwvriendelijke drempels toe aan de Weteringdijk om de hoge snelheid van het verkeer te verlagen. Deze maatregel is niet bedoeld om verkeer te sturen. Daarnaast gaan we de effecten van de N309 op het verkeer in Zuuk monitoren.
2.	De fietser graag buiten de wegversmalling. Het is een belangrijke fietsroute, ook voor kinderen.	Onze voorkeur is dat fietsers buiten wegversmallingen rijden. Op de Weteringdijk is daarvoor helaas onvoldoende ruimte.
3.	De Weteringdijk graag zo houden als het nu is. Drempels en versmallingen van de weg en ook verharde bermen is niet veiliger maken maar meer frustraties en gevaarlijke inhaalmomenten. Het is niet tof dat er auto's moeten gaan remmen en weer gas moeten geven bij drempels voor de bewoners en voor het milieu.	Op de Weteringdijk wordt regelmatig veel te hard gereden, wat leidt tot onveilige situaties voor onder andere fietsers en kinderen. Daarom nemen we snelheidsremmende maatregelen. Op deze landbouwroute kiezen we voor 2 of 3 landbouwvriendelijke drempels en bermverharding, zodat grote voertuigen elkaar beter kunnen passeren. Wanneer automobilisten zich aan de snelheidslimiet houden, hoeven zij niet hard te remmen voor de drempel.
4.	Zet een flitspaal neer, mocht er te hard gereden worden. Ze rijden helemaal niet zo hard als mensen zeggen.	De snelheden op de Weteringdijk blijken uit onderzoek veel te hoog te zijn. Het Openbaar Ministerie stelt echter strenge eisen aan locaties voor flitspalen. Deze locatie voldoet niet aan die eisen.
5.	Buitengebied Weteringdijk moet geen woonerf worden.	Er zijn geen wensen of plannen om deze weg als woonerf in te richten.
6.	Wij zijn zeer verheugd met de plannen om drempels te plaatsen op de Weteringdijk. Als bewoners van deze straat kunnen wij beamen dat er met grote regelmaat verschrikkelijk hard gereden wordt.	Dank u wel.
7.	Is het mogelijk om de weg optisch smaller te doen lijken door de belijning aan te passen? Is rood asfalt een optie?	Het ontwerpbureau heeft verschillende opties voor de plaatsing van de markering onderzocht. Voor een herkenbaar straatbeeld in Oene is gekozen voor kantmarkering op 10 cm van de berm. De verkeersintensiteit is te laag om rood asfalt toe te passen.

Overige genoemde locaties buiten Verkeersplan Oene

Elzenweg - Ravenstraat		
	Inbreng inwoners	**Reactie van gemeente Epe**
1.	De hoek Elzenweg – Ravenstraat is onoverzichtelijk. Men rijdt er te hard. Verkeer remt niet af voor verkeer van rechts.	We verhogen de attentiewaarde van de kruising en gaan in gesprek met de perceeleigenaren over zicht ontnemende beplanting.
2.	Elzenweg – Ravenstraat zicht + snelheid	

Koekampsweg		
	Inbreng inwoners	**Reactie van gemeente Epe**
1.	Is de Koekampsweg een eigen weg?	De Koekampsweg is inderdaad in particulier eigendom.
2.	Wij hebben de voorkeur voor een gelijkwaardige zijweg.	We gaan in overleg met de bewoners van de Koekampsweg over de verdere uitwerking van deze kruising. We nemen hierover contact met u op.
3.	We willen graag de kruising gelijkwaardig houden.	
4.	De kruising Houtweg Koekampsweg graag vormgeven als gelijkwaardige kruising.	
5.	Wij zijn als bewoners van de Koekampsweg van mening dat de aansluiting Houtweg – Koekampsweg een gelijkwaardige aansluiting moet blijven/worden. Mede namens onze buurvrouw.	
6.	De Koekampsweg is beschadigd door sluipverkeer van de werkzaamheden Houtweg, graag repareren.	We geven dit door aan de projectgroep Houtweg.

Middelbeekseallee		
	Inbreng inwoners	**Reactie van gemeente Epe**
1.	Een passeerlocatie nabij de bocht bij huisnummer 1 toevoegen.	We onderzoeken de mogelijkheden voor een passeerlocatie op deze locatie.

Kloosterallee		
	Inbreng inwoners	**Reactie van gemeente Epe**
1.	Een passeerlocatie tussen huisnummers 17 en 28 toevoegen.	We onderzoeken de mogelijkheden voor een passeerlocatie op deze locatie.

Horthoekerweg		
	Inbreng inwoners	**Reactie van gemeente Epe**
1.	Kan er een plek voor voetgangers gemaakt worden op de Horthoekerweg?	Uit uw reacties blijkt dat een veilige plek voor voetgangers op de Horthoekerweg een duidelijke wens is. Deze maatregel is echter kostbaar. We hebben hiervoor een verkeerskundige schets laten maken en nemen deze mee in de verdere afweging en prioritering van de maatregelen uit het Verkeersplan Oene.
2.	Een voetpad realiseren vanaf de fietsenmaker tot de Groeneweg.	
3.	Verbreed het trottoir t.h.v. de muziekkoepel.	
4.	Horthoekerweg is onveilig voor voetgangers.	
5.	Kan er een trottoir komen op de Horthoekerweg tot de Muziekkoepel?	
6.	Plaats voetgangersvoorzieningen op de Horthoekerweg.	
7.	Kun je de Horthoekerweg toevoegen aan Verkeersplan Oene?	
8.	Kun je een snelheidsonderzoek doen op de Horthoekerweg?	Ten noorden van de Groeneweg bedraagt de V85 (de maatgevende snelheid in de verkeerskunde) 35 km/u. Deze snelheid ligt binnen de acceptabele marges. Ten zuiden van de Groeneweg bedraagt de V85 40 km/u. We onderzoeken welke snelheidsremmende maatregelen op de Horthoekerweg mogelijk en passend zijn.
9.	De Horthoekerweg herinrichten volgens 30 km/h-inrichting om de snelheid te verlagen.	
10.	Tussen het bebouwde kombord en de Groeneweg wordt erg hard gereden.	
11.	Op de Horthoekerweg wordt erg hard gereden.	
12.	Kan er een slalom in de Horthoekerweg komen?	Door de beperkte wegbreedte kunnen slalommen leiden tot onveilige situaties voor fietsers. Daarom onderzoeken we dit zorgvuldig voordat we een keuze maken. We gaan onderzoeken welke snelheidsremmende maatregelen mogelijk zijn.
13.	Ik wil geen extra drempel of plateau in de Horthoekerweg.	We zullen alle mogelijke snelheidsremmende maatregelen zorgvuldig afwegen. Daarbij houden we rekening met de wensen en belangen van omwonenden en alle weggebruikers. Zo zoeken we naar een oplossing die past bij de situatie en zorgt voor een veilige weg voor iedereen.
14.	Kan er een smileybord geplaatst worden op de Horthoekerweg?	We plaatsen een SID (smileybord) op de planning bij de leverancier en laten deze enkele weken op de Horthoekerweg hangen.
15.	Er is bermversteviging nodig langs de Horthoekereweg.	De Horthoekerweg is geen aangewezen landbouwroute. Daarom worden de bermen niet extra verhard met bijvoorbeeld grasbetonstenen. Het onderhoud van de bermen valt onder het reguliere onderhoud en wordt daarin meegenomen.
16.	Het asfalt is slecht op de Horthoekerweg.	Naar aanleiding van de periodieke weginspecties blijven wij de kwaliteit van het asfalt monitoren. Wanneer onderhoud nodig is, nemen wij dit op in de onderhoudsplanning.

Overig hinderlijke beplanting		
	Inbreng inwoners	**Reactie van gemeente Epe**
1.	Verwijder groen, hekken en andere obstakels buiten de kadastrale grenzen in het hele buitengebied van de Gemeente Epe.	Wij werken momenteel aan de invoering van de Beleidsregel Hinderlijke Beplanting. Daardoor kunnen wij beter optreden tegen hinderlijke beplanting.
2.	Ik ben bereid om met u in gesprek te gaan over de beplanting op mijn perceel.	Dank u voor uw bereidheid om met ons in gesprek te gaan over uw beplanting. Wij nemen hierover contact met u op.

Bijlage 1: Uitwerking Maldense drempels

In deze bijlage is de uitwerking van de Maldense drempels met wegversmallingen voor Verkeersplan Oene weergegeven.

Om de verkeersveiligheid te verbeteren, plaatsen we soms Maldense drempels. Deze drempels worden vooral gebruikt op wegen buiten de bebouwde kom waar de snelheid te hoog ligt.

De drempels worden in het asfalt aangebracht. Naast de drempel komt een wegversmalling. Hierdoor moeten weggebruikers hun snelheid aanpassen. De wegversmalling voorkomt ook dat bestuurders om de drempel heen kunnen rijden.

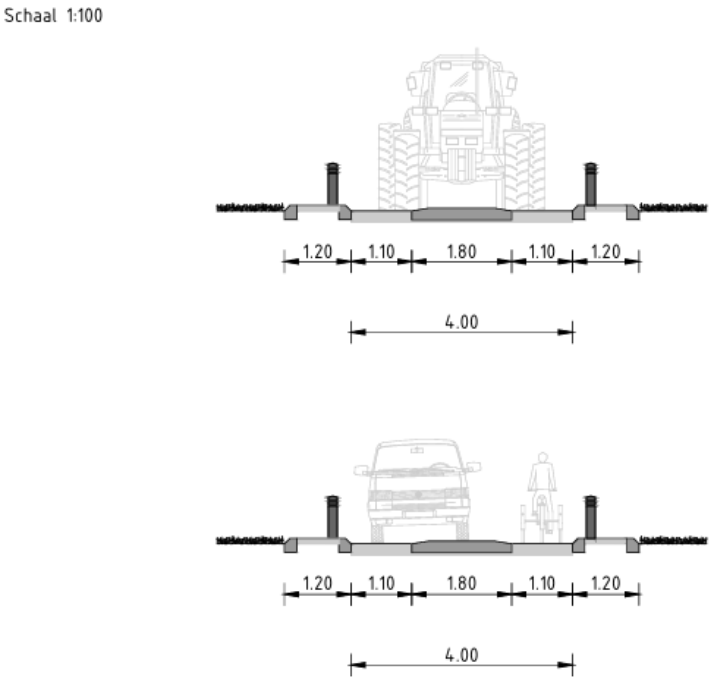


Voorbeeld Maldense drempel met wegversmalling, zoals op de Houtweg

Een Maldense drempel is standaard 1,80 meter breed. Daardoor is deze drempel relatief vriendelijk voor landbouwverkeer. Grote (landbouw-) voertuigen kunnen met minder hinder over de drempel rijden. Personenauto's hebben een kleinere afstand tussen de wielen. Daardoor rijden zij wel over het verhoogde deel van de drempel en worden bestuurders gestimuleerd om langzamer te rijden.

Bij het ontwerp houden we ook rekening met fietsers. Tussen de wegversmalling en de drempel blijft voldoende ruimte over voor bijvoorbeeld een driewielfiets, bakfiets of scootmobiel. Zo blijft de weg voor iedereen veilig en toegankelijk.

Hieronder zijn doorsnedes weergegeven van de Maldense drempel met verschillende weggebruikers.

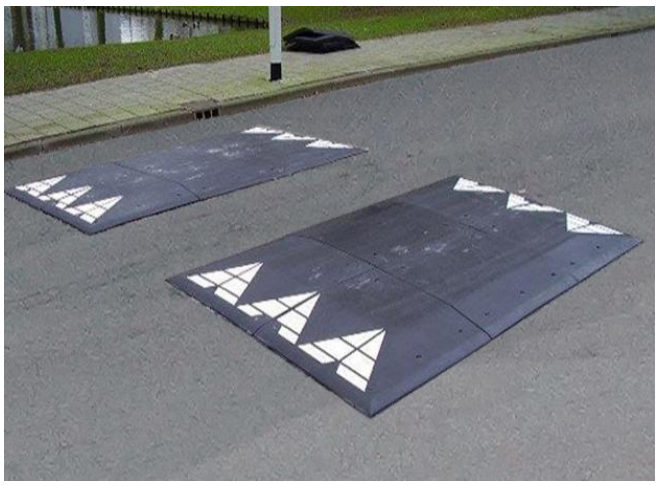


Bijlage 2: Uitwerking Berlijnse kussens

In deze bijlage is de uitwerking van de Berlijnse kussens voor Verkeersplan Oene weergegeven.

Om de snelheid van het verkeer te verlagen, kunnen Berlijnse kussens soms een oplossing zijn. Dit zijn twee verhogingen op de weg die naast elkaar liggen. Ze kunnen vierkant of rond zijn. Berlijnse kussens worden vaak gebruikt in 30 km/uur-zones en woonwijken.

Deze maatregel werkt vooral hinderlijk voor grote voertuigen, zoals vrachtwagens en landbouwvoertuigen. Door hun breedte moeten deze voertuigen met hun wielen over de verhogingen rijden. Daardoor gaan deze bestuurders vaak langzamer rijden. Personenauto's kunnen de kussens meestal gemakkelijker passeren. Daarom zijn Berlijnse kussens vooral geschikt op wegen waar zwaar verkeer te hard rijdt.



Voorbeeld Berlijnse kussens, vierkant en rond

Voor een landbouwvriendelijke uitvoering van Berlijnse kussens is veel ruimte nodig. De weg moet minimaal 6,30 meter breed zijn. In de onderstaande tekening staat hoeveel ruimte hiervoor nodig is. Door deze bredere uitvoering neemt het snelheidsremmende effect wel sterk af. Dit is daarom niet wenselijk voor deze situatie.



Schaal 1:100

