

Reactieformulieren Brede Samenleving - 17-03-2026

Reactie	Opmerking Gemeente Epe
Veiligheid Huijssoon: nu staan er betonnen blokken i.v.m. veiligheid (inrijders). Komt er zoiets stevigs terug?	Wordt meegenomen in het project.
Elferink aandacht aan geven + de weg naar het VVV.	Valt buiten dit project.
Bernardusschool gaat uitbreiden. Elferink erbij betrekken	Valt buiten dit project.
Verbindingsweg wordt een sluiproute en is een racebaan. Aandacht aan besteden.	Wordt verder onderzocht in aanvullend verkeersonderzoek.
Fatbikes uit het centrum.	De Hoofdstraat wordt ingericht als een voetgangerszone waar fietsers te gast zijn. Het is niet mogelijk alleen fatbikes te verbieden. We houden landelijke ontwikkelingen in de gaten.
In het hele plan wordt ervan uitgegaan dat het winkelbestand blijft zoals het is. De laatste 20 jaar is het gehalveerd en die trend zet door. Tevens zijn die panden al geen winkelveorziening. Vraag je af hoeveel winkels hebben we in 2035 / 2024!	In het centrum van Epe willen wij de winkels en de horeca concentreren in het kernwinkelgebied. Wij gaan ervan uit dat met dit centrumplan een impuls zal worden gegeven aan dit gedeelte van het centrum en dan met name voor het kernwinkelgebied, zodat een aantrekkelijk verblijfsgebied wordt gecreeerd, waardoor de winkelleegstand daar beperkt blijft.
Mooi plan.	Hartelijk dank voor dit compliment!
Blijvend evenementen mogelijk maken (Jazz / pleineest).	Wij streven een zo optimaal plan na waardoor de bestaande evenementen plaats kunnen blijven vinden in het Centrumplan Epe.
Uniformiteit terrassen zou mooi zijn, maar niet beslist noodzakelijk. Wel aanwijzingen voor beeldvorming (bijvoorbeeld Mediterraan is slechte beeldvorming).	In dit plan wordt de positie van terrassen aangegeven. De randvoorwaarden met betrekking tot de uitstraling vinden hun plek in het Terrassenbeleid
Zo mogelijk fatbikes uit het plan. Alternatief door voorzieningen snelheid (gedwongen matigen).	De Hoofdstraat wordt ingericht als een voetgangerszone waar fietsers te gast zijn. Het is niet mogelijk alleen fatbikes te verbieden. We houden landelijke ontwikkelingen in de gaten.
Duidelijk accentueren van de "dorpse beek" door kleur in straatwerk en waterelementen.	Dit wordt overgenomen.
Gruttersplein meer betrekken bij de Hoofdstraat.	Is overgenomen.
"Postpad" opleuken. Netheid is maar alles.	Is overgenomen.
Twee parkeervakken bij Fleurinn zouden blijven, is afgesproken. Waarom? Graag contact.	Vanuit verkeersveiligheid zullen in het voorlopig ontwerp alle langspaarkeervakken langs de Hoofdstraat (gedeelte centrumring) verdwijnen. Deze parkeerplaatsen zullen zoveel mogelijk worden gecompenseerd in dit gedeelte van het centrum.
Fietsenstalling staat te ver van gebied. Bij horecagedeelte mist het. Robert Bos valt nu weg door alle fietsen. Fietsenstalling achter parkeerplaats poelier en oplaadpunten in de fietsenstalling.	In de uitwerking van het voorlopig ontwerp zijn extra fietsenstalling meegenomen bij de Markt aan de noordzijde van Cornelis, op het Gruttersplein en bij de noordzijde van de Hoofdstraat.
Ter hoogte van Cornelis richting doorloop langs Kuijt voetgangsoversteekplaats realiseren.	Is overgenomen in het voorlopig ontwerp.

Graag aandacht voor probleem fatbikes meenemen in het plan autoluw centrum, anders loop je achter de feiten aan.	De Hoofdstraat wordt ingericht als een voetgangerszone waar fietsers te gast zijn. Het is niet mogelijk alleen fatbikes te verbieden. We houden landelijke ontwikkelingen in de gaten.
Onderzoek eerst waar het huidige verkeer zich naar zal verplaatsen.	Wordt verder onderzocht in aanvullend verkeersonderzoek.
Begin met 30 km/u in Epe. Maak oversteekplaatsen. Voetgangersgebied fietsers te gast met maximaal 10 km/u.	In het plangebied betreft het een 30 km zone. Een deel wordt autovrij. Er komen diverse zebrapaden en oversteekplaatsen in het plangebied. In het voetgangersgebied zijn fietsers te gast.
Terrassen Hoofdstraat 91 en 93 verkleinen, geeft voetgangers en de langzame fietser ruimte. I.v.m. corona is de uitbreiding terras er gekomen. Corona is voorbij. Terras terug.	Terras wordt niet kleiner, maar wordt wel verplaatst waardoor de fietsers niet meer door het terras rijden, maar erom heen.
Geen open water in het dorp, legionella enz. Hooguit fonteintjes bij de Hema die actief zijn bij warm weer.	Is overgenomen.
Haal de schuine betonranden bij de Posthoorn en Cornelis weg inclusief de kinderkopjes.	De zone met de schuine natuursteenranden wordt ingekort. Dit zorgt ervoor dat deze bij de Posthoorn verdwijnt. Bij Cornelis blijft deze echter bestaan, zodat dit bijzondere gebouw extra wordt geaccentueerd op het plein.
Maak duidelijke regels en handhaaf.	Wordt meegenomen in het plan.
50/60 meter kan ik maximaal lopen. Hoe kan ik dan bij de winkels komen? Ik ben alleen, dus ik heb dan een probleem. Ik rijd in aanepast vervoer.	Wordt meegenomen in aanvullend verkeersonderzoek. Afwegingen moeten nog gemaakt worden.
Fietsenstalling.	In de uitwerking van het voorlopig ontwerp zijn extra fietsenstallingen meegenomen. In de nabijheid van alle ondernemingen in het plangebied komt ruimte en komen voorzieningen om de fiets te stallen. Op drie strategische plekken (noord, oost en zuid) in het kernwinkelgebied komen grotere fietsenstallingen met voorzieningen.
Parkeerverbod fietsen.	In de uitwerking van het voorlopig ontwerp zijn extra fietsenstalling meegenomen. Op deze manier is het duidelijk waar fietsen gestald mogen worden.
Een aantal autoparkeerplaatsen opofferen voor fietsen.	In het plangebied is er zowel rekening gehouden met het parkeren van auto's als van fietsen.
Leilindes pas weghalen als nieuwe bomen groot geworden zijn.	Niet overgenomen. Dit is niet uitvoerbaar.
Ingang parkeerplaats en route parkeerplaats éénrichting.	Welke parkeerplaats?
Hoofdstraat vanaf ingang parkeerplaats (tegenover RK-kerk) éénrichting.	Dit valt buiten het plangebied.
Alle gootjes en kinderkopjes er uit en gladde bestrating i.v.m. toegankelijkheid mindervaliden.	In de uitwerking van het ontwerp zal de toegankelijkheid voor mindervaliden een belangrijk uitgangspunt zijn.
Ontwerp is nu op winkelend publiek, niet op boodschappend publiek.	Het ontwerp is zowel gericht op winkelend als boodschappend publiek en voor beide toegankelijk.
Mogelijk afsluiting Verbindingsweg.	Wordt meegenomen in vervolgonderzoek.
Mogelijk afsluiting vanaf Wibra tot Okay. Wij rijden met meer dan 40 chauffeurs voor de Kruimelschaar. Heel veel inwoners maken gebruik hiervan naar dokter, ziekenhuis, tandarts, etc. Indien er zoveel wordt afgesloten, kunnen wij de "patiënten" niet van huis halen en "ver" lopen is voor hen onmogelijk. Wij hebben meer dan 3.000 (drieduizend) ritten per jaar en waarschijnlijk kunnen we dan niet alle ritten honoreren. Er zal worden gehandhaafd, dus zullen een vrijstelling (elke chauffeur) moeten krijgen. Denk goed na om deze personen niet uit te sluiten.	Kruimelschaar is geen ambulancedienst. Voor nood is de ambulance op te roepen. Die mag er altijd door.

Graag geen drempel voor restaurant De Slimmerick Epe. Dit i.v.m. afremmen en optrekken van auto's bij een drempel en veel publiek hebben wat de weg oversteekt en dit onveilige situaties zou creëren.	Met het oog op de veiligheid en goede oversteekbaarheid zijn er nu twee plateaus met zebrapaden voorzien in dit gedeelte van het plangebied.
Op de parkeerplaats van de Stern wat evenementen organiseren.	Valt buiten dit project.
Bewoners van Z-W van Emmastraat, Van Zelmstraat, Bongerdplein enz. moeten als ze naar het voetgangersgebied willen de "drukke" Emmastraat of Hoofdstraat oversteken. Suggestie: zebrapad aanbrengen.	Overgenomen. Er komt een zebrapad ter hoogte van Zeeman over de centrumsring naar het voetgangersgebied.
Graag zoveel mogelijk plekken organiseren om je fiets te parkeren. Meerdere plekken waar je meerdere plekken hebt om eventueel 50/100 fietsen te plaatsen. Ik denk aan de parkeerplaats aan de Brinklaan. Bij de VVV en misschien een plek dichtbij de Jumbo, dichtbij de kerk!	In de nabijheid van alle ondernemingen in het plangebied komt ruimte en voorzieningen om de fiets te stallen. Op drie strategische plekken (noord (Pastoor Somstraat), oost (Markt) en zuid (Gruttersplein)) in het kernwinkelgebied komen grotere fietsenstallingen met voorzieningen.
Brinklaan geen eenrichtingsverkeer - van beide kanten rijden.	Niet mogelijk i.v.m. ruimte.
Visualiseren beek / verbinding opzoeken.	Op twee plekken in het plangebied komt een verwijzing naar de beek. Tussen Hema en Emmastraat en op het Gruttersplein.
Glas bij het voetgangersgebied	Onbekend wat hiermee wordt bedoeld.
Gruttersplein water is wel erg aanwezig.	Het idee is hier te gaan werken met spuwers. In de visualisaties en referentiebeelden wordt getoond hoe dit eruit ziet.
Leilindes afwisselen tussen lang en kort, speels effect.	Dit is inderdaad zo in het plan verwerkt.
Leilindes opkronen.	In de uitwerking zal worden meegenomen hoe de leilindes onderhouden zullen gaan worden. Daarbij zal advies van boomspecialisten worden ingewonnen.
Broekenhuis en Wibra zoveel mogelijk intact laten.	Onbekend wat hiermee wordt bedoeld.
Stukje Elferink, gevaarlijk stuk. Voor veiligheid en betere doorgang bakker betrekken bij school St. Bernardus.	Valt buiten dit project.
Door het afsluiten van de Hoofdstraat krijgen winkelend publiek meer rechten dan het boodschappend publiek. Boodschappend publiek wil snel en efficiënt boodschappen doen en geen opstakels tegenkomen. Door het afsluiten van de Hoofdstraat kan het publiek van buiten af kot tegenwerken en zo wegblijven. Voor info telefonisch contact	De Hoofdstraat blijft goed bereikbaar voor boodschappend publiek.
Kruising Hoofdstraat/Beekstraat (hoek Roberto): Ik heb 2,5 uur geobserveerd. Fietsers vanaf Posthoorn 10 keer gezien. Slaan linksaf tussen paaltjes door over stenen pleintje langs kerk (olifantenpaaltjes). In plaats van door te fietsen bij Roberto linksaf te slaan. Hiervoor gevaarlijke situatie fietsers/wandelaars door elkaar. Oplossing: ontmoedig verkorte afslag + ontmoedig fatbikes.	Dit wordt een plein. De straten verdwijnen hier. ook wordt het groen aan de noordzijde van de kerk 6 meter verder het plein opgetrokken. Dit plein wordt geheel voetgangersgebied. Fietsers blijven hier toegestaan, maar zijn wel te
Denk aan de invalidenparkeerplaatsen met name bij Bij Ons.	Wordt meegenomen in aanvullend verkeersonderzoek. Afwegingen moeten nog gemaakt worden.
Wellicht niet geheel in dit plan (hoewel?): De inrit van de AH-parkeerplaats, tegenover Vanouds alleen als inrit en de andere alleen als uitrit. Veiliger, logischer, minder druk. Een en ander besproken met tijdens de informatiebijeenkomst van 17 maart.	Voor kennisgeving aangenomen. Valt buiten dit project.
De Verbindingsweg verboden voor ander verkeer dan laad/los	Wordt verder onderzocht in aanvullend verkeersonderzoek.
De Parkweg nog steeds éénrichting, maar dan in andere rijrichting.	Voor kennisgeving aangenomen. Valt buiten dit project.

Door het afsluiten van de Hoofdstraat kunnen consumenten moeilijker naar onze winkel aan de Brinklaan 7. Zodra een consument niet of moeilijk naar de winkel kan komen, besluiten ze al snel <u>niet</u> te komen. Hoe kan dat opgelost worden? Als enige slager in het dorp bekleden wij toch wel een belangrijke positie in het aanbod van winkels. Graag willen wij e.e.a. mondeling toelichten. Tel.	Reactie doorgestuurd naar verkeerskundige om contact op te nemen met indiener van deze reactie.
Wandelend publiek ziet of hoort geen fietser, die er ook gebruik maken van de weg.	Reactie voor kennisgeving aangenomen.
Ziet er erg mooi uit.	Hartelijk dank voor het compliment!
Fijn dat fietsers mogen blijven. Zeker voor de mensen die slecht ter been zijn en wel kunnen fietsen.	Hartelijk dank voor deze reactie.
Alleen fietsen plaatsen bij de nietjes, mensen erop wijzen met verkeersbord dat het alleen op die plaats mag.	In de uitwerking van het voorlopig ontwerp zijn extra fietsenstalling meegenomen. Op deze manier is het duidelijk waar fietsen gestald mogen worden.
Stalling fietsen + camera.	In de nabijheid van alle ondernemingen in het plangebied komt ruimte en voorzieningen om de fiets te stallen. Op drie strategische plekken (noord (Pastoor Somstraat), oost (Markt) en zuid (Gruttersplein)) in het kernwinkelgebied komen grotere fietsenstallingen met voorzieningen. Er worden geen camera's geplaatst.
Fietsvrij tussen 10.00 - 18.00 uur of zo, of alleen in de zomerperiode.	De Hoofdstraat wordt als voetgangersgebied ingericht waar de fiets te gast is. Fietsen blijft echter wel op elk moment van de dag en elk jaargetijde toegestaan in het voetgangersgebied.
Lindes laten staan, centrum is niet alleen van de ondernemers, wat is de wens van "alle" Epenaren?	In het ontwerp is ervoor gekozen de structuur van de leilindes te behouden, maar hier wel openingen
Ook denken aan parkeren voor motoren in het centrum vakken?	Dit wordt in overweging genomen.
Verbindingsweg alleen voor laden en lossen gebruiken.	Wordt verder onderzocht in aanvullend verkeersonderzoek.
Verkeersdrukte Hoofdstraat / Officiersweg.	Geen onderdeel van dit project.
Centrum <u>leuk</u> en gezellig maken voor iedereen, "iedereen welkom", "ontmoeten jong en oud". Centrum leuk maken om met de kinderen heen te aan of voor gezellig spelletje "jeux de boules". Voor kinderen mooi speelattractie maken, klimmen, klauteren, leuke spel twister of pingpong etc. Spelen met water, ook gaaf. Dat zit al in het plan!	Hartelijk dank voor deze suggesties. We proberen er een aantal mee te nemen in de verdere planontwikkeling.
Plan ziet er super uit!!	Hartelijk dank voor dit compliment!
De eerste indruk is goed en duidelijk zichtbaar wat er staat te gebeuren.	Hartelijk dank voor dit compliment!
Het centrum autoluw is een goede zet. Geeft de voetganger en fietser een veiliger verblijfsruimte.	Hartelijk dank voor dit compliment!
De aanduiding van de loop van de dorpsbeek is in mijn ogen onderbelicht. Kan krachtiger worden aangeduid om te laten zien hoe de loop van de dorpsbeek zijn weg heeft gevonden. Het is nu summier te zien. De waterpartij bij de Jumbo is geen toegevoegde waarde. Het gaat om het verloop van de beek. Het verloop kan misschien door middel van staal in combinatie van glas of gekleurde blauwe stenen worden geaccentueerd. Doorsteek bij de Hema zou mooi zijn.	Dit is overgenomen in het voorlopig ontwerp. Ook op het Gruttersplein is de loop van de beek nu te zien. Wel wordt hier meer met water gedaan. De doorsteek bij de Hema komt er inclusief een verwijzing naar de beekloop richting de bovengrondse beek in het Emmapark.
De leilindes zoals ze nu staan proberen zoveel mogelijk te handhaven. Het plan om bomen te verwijderen geeft nadien het effect van te veel regelmaat. Je kunt beter variatie brengen in de lengte van de leibomen. Geeft meer massa en is rustiger. Mogelijk om bij de leilindes de onderste streng te verwijderen, zodat het zicht op de achterliggende panden wordt verbeterd. Bij het weghalen van bomen komen niet de fraaiste panden in het zicht en dat is jammer. Ondergronds zijn bij het planten van de leilindes al grondverbeterende maatregelen uitgevoerd. De leibomen als geschoren variant handhaven. Geeft het minste overlast als er luis in zou komen. Luisaantasting is mede afhankelijk van de groeiomstandigheden en weersinvloeden.	In het voorlopig ontwerp worden de leilinden zoveel mogelijk behouden. Wel worden, in overeenstemming met deze reactie, een aantal leilinden verwijderd waardoor de lange lengte wordt doorbroken.
De herplanting van bomen ter hoogte van de Posthoorn is te veel van het goede. Er worden te veel bomen herplant en door de hoeveelheid zal dit op termijn problemen opleveren. Schaduw, overlast luis en bomen kunnen door de hoeveelheid niet tot wasdom komen.	Hartelijk dank voor dit advies! Bij de boomkeus van de nieuwe solitaire bomen op de Markt zal hier rekening mee gehouden worden.
In het paadje bij de Action naar de Verbindingsweg zou je in plaats van leilindes een geschoren taxushaag kunnen planten die 2 tot 2,5 meter hoog wordt.	Hartelijk dank voor deze reactie. Deze zullen wij in overweging nemen.

De oude bomen en de geschonken bomen door ondernemers van Epe handhaven en waar mogelijk grondverbeterende maatregelen treffen.	Al deze geschonken bomen blijven staan. Op één plek, ter hoogte van Fleurinn, wordt één van deze bomen enkele meters naar het zuiden verplant.
Is er een mogelijkheid om te bekijken of voetgangersgebieden in het dorp van 17.00 tot 09.00 uur wel toegankelijk zijn voor fietsers? Ik fiets graag en doe eigenlijk al mijn boodschappen op de fiets. Wanneer ik op maandagmorgen om 8 uur door de Scheuterstraat loop met mijn fiets aan de hand, om bij de Aldi boodschappen te doen, terwijl er geen sterveling te bekennen is, voelt dit als een zinloze actie. Ik begrijp dat als er bedrijvigheid is overdag, het zeer storend is dat er dan fietsers in de voetgangersgebieden rondsjezen. Maar op de dalmomenten zou ik het als fervent fietser waarderen als ik óók in de voetgangersgebieden op mijn fiets kan blijven zitten i.p.v. er naast te lopen.	De Hoofdstraat wordt als voetgangersgebied ingericht waar de fiets te gast is. Fietsen blijft dus toegestaan in het voetgangersgebied. Of het fietsen in de Scheuterstraat wordt toegestaan, zullen wij nog onderzoeken.
Fatbikes uit het "vernieuwde" centrum - PM Almelo oftewel "Het kan wel".	De Hoofdstraat wordt ingericht als een voetgangerszone waar fietsers te gast zijn. Het is niet mogelijk alleen fatbikes te verbieden. We houden landelijke ontwikkelingen in de gaten.
De begroeiing biologisch of op zijn minst onbespoten. Misschien heeft Bloemen van Vijge, Hoofdstraat 144 bij de Meidoornstraat, nog suggesties. Of de Tovertuin, of Holsto aan de andere kant van de IJssel.	Deze aanbeveling nemen we mee in de uitwerking van het voorlopig ontwerp.
Inspiratieboek van de gezonde leefomgeving. Boek: De fijne stad, Vincent Luyendijk, ISBN 978909039931-7, € 38,50	Dank voor deze tip.
Hoe zit het met de terrassen?	In het voorlopig ontwerp is de positie van de terrassen aangegeven op de plankaart.
Als voetgangers gedwongen worden de "luwe" straat op te zoeken, maken ze kans tot "fietsenrek" te worden, gezien de snelheid van fietsers die zich niet "te gast" voelen, maar "anders"!	De Hoofdstraat wordt ingericht als een voetgangerszone waar fietsers te gast zijn.
Ik had nog willen vragen naar het laden en lossen. De Verbindingsweg is me natuurlijk bekend. Is dat ook voor alles wat nu door de Willem Tellstraat komt?	Wordt verder onderzocht in aanvullend verkeersonderzoek.
Wat mij betreft kan er niet genoeg -eindelijk- afgesloten worden. Als dat ook zou gelden voor de Beekstraat langs de kerk, denk ik graag mee over een oplossing om ons huis - meervoudig bedoeld / buurt - per auto te bereiken. Mocht dat gebeuren en de tijd rijp zijn, komen jullie dan ajb op locatie kijken met ons?	Wij houden de uitnodiging in gedachten.
Ik hoop dat het echt goed en mooi gaat worden. Veel succes daarbij.	Dank!
Ik heb vragen gesteld: kan er iets verteld worden bij het "ons op de hoogte houden"?	Op de website wordt het formulier met vragen en reacties gedeeld.
Bij eerdere herinrichtingen is telkens gebleken dat nieuwe architecten bestaande situaties ingrijpend willen wijzigen, vaak zonder oog voor de praktijk. Dat lijkt ook nu weer het geval.	In het ontwerptraject is zowel in de interne projectgroep als in de participatiegroep een brede vertegenwoordiging van belanghebbenden aanwezig. Op deze manier wordt de 'praktijk' goed meegewogen in alle ontwerpkeuzes
Het voorgestelde terras bij Markt 17 en 19 maakt de etalages van Markt 19 (Broekenhuis) ontoegankelijk en beperkt daarmee de winkelfunctie, nu en in de toekomst. Daarnaast zullen bewoners van Markt 18 ernstige overlast ervaren van een terras direct onder hun slaapkamerraam.	In het voorlopig ontwerp is hier nog een aanpassing in aangebracht zodat de etalage in de huidige situatie meer vrij blijft.
De geplande bomen op het Marktgedeelte tussen Verbindingsweg en Hoofdstraat belemmeren de bereikbaarheid voor vrachtverkeer, brandweer en vuilniswagens. Dit leidt tot onveilige situaties en praktische problemen bij laden en lossen. Bovendien worden deze bomen boven een rioolleiding geplant die periodiek vervangen moet worden, waardoor kap op termijn onvermijdelijk is.	Wordt verder onderzocht in aanvullend verkeersonderzoek.
Eerdere aanplant van bomen en later leilinden is juist verwijderd om ruimte te creëren. Het opnieuw planten van bomen is daarmee inconsistent beleid. Ook de geplande boom op het kruispunt belemmert afslaand verkeer en vormt mogelijk de aanleiding om bestaande leilinden bij Hoofdstraat 78 te verwijderen. Daar ben ik fel op tegen: deze zorgen voor schaduw, beperken hitte en maken airconditioning overbodig.	Het uitgangspunt in het voorlopig ontwerp is een autovrije Hoofdstraat. De Hoofdstraat zal worden ingericht als een aantrekkelijk voetgangersgebied. Met het oog hierop wordt naast bestaand groen ook nieuw groen aangebracht, zodat een aangenaam verblijfsgebied wordt gecreëerd.

Verder leidt het opschuiven van het terras van De Baron tot gevaarlijke situaties voor fietsers en scooters. Het voornemen om deze uit het voetgangersgebied te weren is in de praktijk niet handhaafbaar en bemoeilijkt bovendien de bereikbaarheid voor hulpdiensten.	De Hoofdstraat wordt zo ingericht dat deze ook in de nieuwe situatie bereikbaar blijft voor hulpdiensten. De Hoofdstraat wordt ingericht als een voetgangerszone waar fietsers te gast zijn. In het voorlopig ontwerp is het terras van de Baron nu zo ingericht dat er geen verkeer meer door de terraszone kan komen zoals dat in de huidige situatie het geval is. Daarmee ontstaat er een veiligere situatie.
Conclusie: het plan houdt onvoldoende rekening met bereikbaarheid, veiligheid, bewoners, ondernemers en eerder gemaakte beleidskeuzes.	In het plan wordt zoals hierboven aangegeven rekening gehouden met bereikbaarheid, veiligheid, bewoners, ondernemers en eerder gemaakte beleidskeuzes.
	
Op deze ansicht uit 1962 ziet u de originele bomen die moesten wijken voor meer ruimte. Waarna er later leilinden gepoot werden. Die moesten wijken voor meer ruimte... Wanneer u ook dit gedeelte groener wilt maken dan is het meest praktische om de leilinden terug te plaatsen. Want het gedeelte van de Markt tussen Verbindingsweg en Hoofdstraat wordt volgens de tekening verspert door te planten bomen. Heeft u erbij stilgestaan hoe vrachtwagens er langs moeten om hun lading te kunnen lossen? Hoe de brandweer toegang moet hebben? Hoe de vuilniswagen zijn route moet kunnen maken? Moeten deze zich langs Markt 17 en 19 wurmen, laag hangende takken ontwijkend? Zoiets als die vrachtwagens die een paar keer per week pal op mijn panden staan te lossen, waarbij ik elke keer in angst zit dat ze er even niet aan denken dat het achterste van de truck uitschaart wanneer ze de weg opdraaien. En dat ze niet in de gaten hebben dat de bovenbouw een eindje uitsteekt over de etalageruiten.	De Hoofdstraat wordt zo ingericht dat deze ook in de nieuwe situatie bereikbaar blijft voor hulpdiensten en voor het laden en lossen. In een aanvullend verkeersonderzoek zal uitgewerkt worden hoe dit ook in de nieuwe situatie op goede wijze kan plaatsvinden.

