

Adviezen en opmerkingen n.a.v. participatiegroepbijeenkomst 12-03-2026

Reactie	Opmerking Gemeente Epe
Aandacht voor de bocht Emmastraat.	De afmetingen van de bocht zullen door een verkeerskundig bureau worden getoetst. In het voorlopig ontwerp is in de bocht een verhoogde zone met zebrapad aangebracht met het oog op de veiligheid voor langzaam verkeer.
Verdwijnen langsparkeerplaatsen oostzijde centrumring positief.	Goed om te horen!
Chaos op dit moment met parkeren op Gruttersplein.	Het Gruttersplein wordt heringericht zodat hier een duidelijke verkeerssituatie ontstaat.
Tegen het verkeer in rijden Gruttersplein.	Het Gruttersplein, inclusief de Gildenweg ter hoogte van het Gruttersplein worden heringericht. Hierdoor wordt het ook fysiek duidelijker dat dit een eenrichtingsweg is en wordt het tegen het verkeer in rijden bemoeilijkt.
Groen noordzijde Grote Kerk.	Het groen aan de noordzijde van de Grote kerk wordt uitgebreid zodat de kerk meer symetrisch in het groen komt te liggen. Hierdoor ontstaat er meer evenwicht in de positie van de kerk op dit plein wat bijdraagt aan de kwaliteit van deze ruimte.
Benoem het groen. Draag het uit.	Dit zal worden meegenomen.
Ontstening.	In het voorlopig ontwerp is dit meegenomen. Er worden groenvakken en bomen toegevoegd. Hierdoor wordt het plangebied enorm ontsteend.
Groenvakken rond bomen ruim genoeg.	In de verdere uitwerking zal hier rekening mee worden gehouden.
Benoem hergebruik.	Materialen worden inderdaad zoveel mogelijk hergebruikt.
Nieuwe bomen en evenementen. Nieuwe bomen moeten ook groot kunnen worden. Neem daar passende maatregelen voor.	In de verdere uitwerking zal hier rekening mee worden gehouden.
Fietser in voetgangersgebied.	De Hoofdstraat wordt ingericht als een voetgangersgebied waar de fietser te gast is.

Fietsbeugels.	In de uitwerking van het voorlopig ontwerp zijn extra fietsenstalling meegenomen. In de nabijheid van alle ondernemingen in het plangebied komt ruimte en voorzieningen om de fiets te stallen. Op drie strategische plekken (noord, oost en zuid) in het kernwinkelgebied komen grotere fietsenstallingen met voorzieningen. Er zal gebruik gemaakt worden van fietsnietjes.
Randjes in bestrating veiligheid.	Het uitgangspunt in het hele plangebied is dat er geen gevaarlijke randen ontstaan waar voetgangers en fietsers over kunnen vallen. Zie de referentiebeelden hoe dit wordt bewerkstelligd. In de verdere uitwerking zal hier zeker rekening mee worden gehouden.
Referentiebeelden van fietsnietjes en overig straatmeubilair.	In de referentiebeelden zijn voorbeelden van straatmeubilair opgenomen. Voor de fietsenstalling zal inderdaad van nietjes gebruik gemaakt gaan worden.
Verhoging fietsstrook centrumring veiligheid.	Dit is inderdaad uitgangspunt voor de fietsstrook die tegen het verkeer ingaat.
Dorpse beek bovengronds of zichtbaar.	Het bovengronds brengen van de beek is nu niet mogelijke aangezien hier ook riolering op is aangesloten. Er komen wel verwijzingen naar de beek. Op twee plekken in het plangebied komt een verwijzing naar de beek. Tussen Hema en Emmastraat en op het Gruttersplein.
Braderie in Hoofdstraat, kunnen kramen er wel staan?	Ja hier is nog steeds plek voor. Er wordt een tekening gemaakt waarop de mogelijke positie van de kramen in het nieuwe ontwerp zijn aangegeven.
Wielerronde met bomen op Markt.	Het uitgangspunt is dat de bestaande evenementen ook na de herinrichting in het plangebied plaats kunnen blijven vinden. Specifiek voor de wielerronde zal dit nader worden onderzocht.
Steeg naast Hema naar Emmapark uitnodigend maken.	In de verdere uitwerking zal hier rekening mee worden gehouden.
Graag impressies en sfeerbeelden.	Deze zijn toegevoegd bij het voorlopig ontwerp.
Porfierkeien overal weg.	De zone met de schuine betonranden wordt ingekort. Dit zorgt ervoor dat deze bij de Posthoorn verdwijnt. Bij Cornelis blijft deze echter bestaan, zodat dit bijzondere gebouw extra wordt geaccentueerd op het plein.

Ook fietsenstalling aan zuidzijde.	In de uitwerking van het voorlopig ontwerp zijn extra fietsenstalling meegenomen. In de nabijheid van alle ondernemingen in het plangebied komt ruimte en voorzieningen om de fiets te stallen. Op drie strategische plekken (noord, oost en zuid) in het kernwinkelgebied komen grotere fietsenstallingen met voorzieningen.
Knooppunten fietsers in Hoofdstraat niet bereikbaar tijdens evenementen.	Wordt meegenomen in de betreffende aanvraag voor een evenement.