

<b>Reactieformulier inwonersbijeenkomst 30 maart 2026  en online tot 17 april -  verbeteren Houtweg en IJsseldijk</b>		
<i>NB, Inwoners kwamen met inbreng op drie manieren: 1. reactieformulieren op 30 maart; 2. Aantekeningen gemaakt op de tekeningen 30 maart; 3. online reactieformulieren tot 17 april. Hieronder vindt u deze totale inbreng, waarvoor dank.</i>		
<b>Inbreng inwoners</b>		<b>Reactie van gemeente Epe</b>
<b>Inrichting en ontwerp</b>		
0.	Ontwerp Maldense drempels en wegversmallingen	Zie <a href="#">bijlage 0</a> voor een gedetailleerde tekening van de Maldense drempels met wegversmallingen. De keuze voor rechthoekige of ovale Maldense drempels wordt intern nog besproken.
1.	Geen 4 drempels maar 2.	De snelheid op de Houtweg is te hoog en dat zorgt voor onveilige situaties. Met drempels kunnen we de snelheid verlagen. Er liggen al 3 drempels op de Houtweg, die blijven. In plaats van 6 nieuwe drempels, zoals 30 maart gepresenteerd, komen er 4 nieuwe Maldense drempels <sup>1</sup> . Naar aanleiding van de inloopavond hebben we besloten het drempelplateau bij de Aro op de langetermijnplanning te zetten. We willen eerst het effect van de andere maatregelen bekijken en de ontwikkelingen rond de Aro afwachten. De drempel bij Houtweg 65/68 bespreken we nog intern.
2.	4 wegversmallingen is te veel, liever 2x.	De snelheid op de Houtweg is te hoog en dat zorgt voor onveilige situaties. Met de combinatie van wegversmallingen en drempels kunnen we de snelheid verlagen. Naar aanleiding van de inloopavond hebben we besloten het drempelplateau bij de Aro op de langetermijnplanning te zetten. We willen eerst het effect van de andere maatregelen bekijken en de ontwikkelingen rond de Aro afwachten. De drempel bij Houtweg 65/68 bespreken we nog intern.
3.	Zijn 8 drempels op de Houtweg nodig?	We komen uit op 7 drempels (zie antwoord 1.) De snelheid op de Houtweg is te hoog en dat zorgt voor onveilige situaties. Met drempels kunnen we de snelheid verlagen. Naar aanleiding van de inloopavond hebben we besloten het drempelplateau bij de Aro op de langetermijnplanning te zetten. We willen



1

Voorbeeld Maldense drempel, zie uitwerking bijlage 0.

		eerst het effect van de andere maatregelen bekijken en de ontwikkelingen rond de Aro afwachten. De drempel bij Houtweg 65/68 bespreken we nog intern.
4.	De drempel bij de Aro graag verplaatsen naar tussen de 2 bestaande inritten i.v.m. de snelheid.	De drempel bij de Aro nemen we op in de langetermijnplanning. We willen eerst bekijken wat het effect is van de andere maatregelen en wachten op meer duidelijkheid over de plannen rond de Aro.
5.	Deze hoeveelheid drempels gaat de hinder niet oplossen, maar enkel tot irritatie leiden. Mensen zullen racen tussen de drempels.	Op de Houtweg wordt nu veel te hard gereden. Drempels en wegversmallingen helpen over het algemeen om de snelheid te verlagen. Hard rijden tussen deze maatregelen heeft weinig zin, omdat ze dicht bij elkaar liggen.
6.	Zijn 'Berlijnse kussendrempels' ook een optie voor de Houtweg?	'Berlijnse kussens' zijn drempels voor 30 km/uur-wegen, vaak bij scholen en winkelcentra. Ze zijn vooral bedoeld om de snelheid van grote voertuigen te verlagen. Personenauto's kunnen hier soepel overheen rijden. Deze maatregel past daarom niet bij de Houtweg buiten de bebouwde kom. We onderzoeken wel of deze oplossing geschikt zou kunnen zijn voor de bebouwde kom van Oene. Zie <a href="#">bijlage 1</a> voor een gedetailleerde uitwerking van 'Berlijnse kussens'.
7.	Kan de drempel bij kruising Houtweg-IJsseldijk verwijderd worden? Men rijdt hier al rustiger dan op de rest van de dijk.	Uit onze uitgebreide snelheidsonderzoeken blijkt dat op de hele IJsseldijk te hard wordt gereden, ook ter hoogte van het kruispunt met de Houtweg.
8.	Gooi de 'kunststof blokken' weg op de IJsseldijk.	De kunststof bermtegels gaan we vervangen door beton.
9.	Een vloeiende overgang van de weg naar op- en afrit van woning aan de IJsseldijk huisnummer X. En controleer het eigendom van deze op- en afrit.	Wij zorgen ervoor dat de aansluiting van de werkzaamheden op de op- en afritten van woningen zo soepel mogelijk verloopt. Dit bespreken we met de betrokken inwoners.
10.	De bestaande drempel t.h.v. Houtweg 58 graag scherper maken.	We nemen het ontwerp van de drempel mee in de uitvoering van de werkzaamheden.
11.	Landbouwvriendelijke drempel 1.70m.	Wij gaan ervan uit dat de schrijver de wielbasis van een landbouwvoertuig bedoelt. De ingetekende Maldense drempels zijn 1,70 tot 1,80 meter breed. Daar moeten we nog keuze in maken. Met deze breedte zoeken we een middenweg tussen het verlagen van de snelheid en het praktische comfort voor landbouwvoertuigen.
12.	Is er een mogelijkheid voor een wegversmalling zonder drempel?	De combinatie van een drempel en een wegversmalling is het meest effectief om de hoge snelheden terug te dringen. Er is te weinig verkeer op de Houtweg om met alleen een wegversmalling de snelheid te kunnen verlagen. Zie <a href="#">bijlage 2</a> voor een gedetailleerde uitwerking van deze situatie.
13.	Alleen wegversmallingen en geen drempels.	De combinatie van een drempel en een wegversmalling is het meest effectief om de hoge snelheden terug te dringen. Er is te weinig verkeer op de Houtweg om met alleen een wegversmalling de snelheid te kunnen verlagen. Zie <a href="#">bijlage 2</a> voor een gedetailleerde uitwerking van deze situatie.
14.	Geen drempels maar een uitholling.	Een uitholling als snelheidsmaatregel is niet mogelijk, omdat dit problemen geeft met de afwatering.
15.	Is er ter hoogte van Houtweg X een duiker onder de weg door aanwezig? Kan Van Gelder een KLIC-melding doen?	Aannemer Van Gelder zal dit onderzoeken en hierover in overleg gaan met de indiener.

16.	De drempel bij Houtweg 48 graag verplaatsen richting het westen i.v.m. een bestaand hek.	We verplaatsen de drempel naar het westen, zodat de hekopening bereikbaar blijft.
17.	Verplaatsen drempel en passeerstrook nabij Houtweg 53 richting het oosten.	De Maldense drempel bij huisnummer 53 verplaatsen we naar het oosten, buiten de bomenrij. Daarbij is rekening gehouden met de ingangen van de percelen. Het mogelijk verplaatsen van de passeerhaven bespreken we de komende maanden intern. Alle passeerhavens worden sowieso later aangelegd dan de drempels en het asfalt vernieuwd wordt.
18.	De passeerhaven nabij Houtweg 53 richting het oosten verplaatsen en de kapotte berm herstellen.	We onderzoeken intern of het mogelijk en wenselijk is om de passeerhaven te verplaatsen. Aannemer Van Gelder gaat de berm herstellen.
19.	Kan de markering zo geïmplementeerd worden dat het lijkt alsof het fietsstroken zijn, om ruimte te geven aan de fietser? Dit lijkt mij het beste om snelheid te matigen.	In het nieuwe ontwerp passen we een kantstrookmarkering <sup>2</sup> toe: een witte streep aan de buitenzijde van de rijbaan. Deze streep laat zien waar de weg ophoudt. De ruimte naast de streep is geen aparte strook voor fietsers. Auto's mogen deze strook gebruiken als dat nodig is, bijvoorbeeld bij het passeren. De markering zorgt vooral voor een smaller wegbeeld en helpt om de snelheid te verlagen. (Zie ook het antwoord bij 20.)
20.	Fietsstroken of fietssuggestiestroken	Fietsstroken (rood asfalt met onderbroken streep) of fietssuggestiestroken (zwart asfalt met onderbroken streep) passen we niet toe in de nieuwe inrichting. De huidige fietssuggestiestrook stuurt de fietser naar de kant. Dat geeft meer ruimte voor de automobilist, waardoor die de neiging kan hebben de fietser juist harder te passeren. Door de fietser meer ruimte te geven krijgt de automobilist minder ruimte en zal zijn of haar snelheid eerder minderen. Voor bredere suggestiestroken is de weg niet breed genoeg. Er rijden te weinig fietsers voor een losse plek voor de fiets. Door de lagere snelheden van auto's gaat de veiligheid van de fietser flink vooruit.



2

voorbeeld kantstrookmarkering

21.	Het inhalen van een fietser is bij de wegversmalling moeilijk en gevaarlijk.	In een ideale situatie zou de fietser langs de wegversmalling worden geleid. Op de Houtweg is hiervoor echter geen ruimte. Door de lage hoeveelheid fietsverkeer koopt de gemeente hiervoor geen extra grond aan. De situatie is niet perfect, maar door de lagere snelheden wordt de Houtweg voor de fietser veel veiliger.
22.	Een wegversmalling met een aparte strook voor fietsen.	In een ideale situatie zou de fietser langs de wegversmalling worden geleid. Op de Houtweg is hiervoor echter geen ruimte. Door de lage hoeveelheid fietsverkeer koopt de gemeente geen extra grond. Door de lagere snelheden wordt de fietser veiliger.
23.	Optische vernauwingen doen de weg smaller lijken om het hardrijden op te lossen. Dit houdt zowel de autorijder als motorrijder alert en in bedwang.	Optische vernauwingen (in de vorm van losse wegversmallingen) werken vooral voor weggebruikers die de weg niet kennen. Dit effect is vaak tijdelijk. Voor de langere termijn en voor mensen die hier regelmatig rijden zorgen deze maatregelen niet voor voldoende snelheidsverlaging. Wel voegen we kantmarkering toe, om daarmee de gehele weg optisch te versmallen.
24.	Kan de drempel bij Houtweg-IJsseldijk richting het westen verplaatst worden?	Uit nader onderzoek blijkt dat het plaatsen van een drempel elders op de dijk niet mogelijk is (in de gemeente Epe). Door de vele bochten en de beperkte wegbreedte is dit niet veilig. Omdat een hoge snelheid op de kruising erg onveilig is kiest de gemeente voor een snelheidsremmer op de kruising Houtweg-IJsseldijk.
25.	Past een driewiel fiets tussen de Maldense drempel en de wegversmalling?	Tussen de wegversmalling en de drempel blijft een ruimte van 1,00 tot 1,10 meter over. Deze ruimte is voldoende voor een driewiel fiets, maar ook voor een bakfiets of een scootmobiel. Zie <a href="#">bijlage 0</a> voor een gedetailleerde uitwerking hiervoor.
26.	Vanwege het verkeer vanuit de Hogestraat zou ik graag mijn uitrit willen verplaatsen.	Via de website van de gemeente Epe kunt u een 'informatieverzoek' indienen om een uitrit te verplaatsen. Daarna bespreken we samen de mogelijkheden.
27.	De bermbreedte bij Houtweg huisnummer X herstellen, bij mijn woning is geen bermverharding.	We brengen bermverharding aan langs de hele Houtweg, dus ook ter hoogte van uw huisnummer.
28.	De lantaarnpaal bij Houtweg 41 verplaatsen, deze staat te dicht op de weg.	We verplaatsen de lichtmast volgens de plannen voor de ontwikkeling van dit perceel.
29.	"Bermbeton i.p.v. grasbeton"	We kiezen voor grasbeton, omdat dit waar nodig in de toekomst beter te herstellen is. Bij bermbeton is herstel niet mogelijk.
30.	Het eerste deel van de Molenstraat werd ingekleurd op de tekening. Wij lezen deze opmerking dat de verharding op de Molenstraat moet worden verlengd tot na de woning.	We plaatsen de verharding tot voorbij de woning, zoals werd aangegeven op de tekening.
31.	De drempeloplossing nabij de Molenstraat vind ik een goed idee.	Dank u wel.

32.	Groot verkeer kan de bocht Ooster Oenerweg - Houtweg richting dorpskern niet goed maken.	We kunnen deze bocht niet verbreden, omdat er te weinig ruimte is. Wel verplaatsen we de haaiantanden, zodat het zicht bij het oprijden verbetert. Zie <a href="#">bijlage 3</a> voor een rijcurve onderzoek.
33.	Graag geleide markering toevoegen aan de kruising Ooster Oenerweg - Houtweg. Mensen nemen er de binnenbocht.	We brengen geleide markering aan op de Ooster Oenerweg.
34.	Verbreed de inrit van de Ooster Oenerweg of leg de weg verder van de haag vandaan, zodat deze het zicht minder hindert.	Het verbreden van de inrit en het verleggen van de weg lezen wij in de richting het water. Dit is een grote ingreep en valt buiten de mogelijkheden van deze opdracht. Door het verplaatsen van de haaiantanden verbeteren we het zicht bij het oprijden. Daarnaast werken we momenteel aan de invoering van de Beleidsregel Hinderlijke Beplanting. Bij de uitwerking van de plannen voor Verkeersplan Oene komen we hierop terug.
35.	Landbouvvriendelijke drempel rond maken i.p.v. rechthoekig.	Wij onderzoeken vóór de aanleg van de drempels of deze mogelijkheid geschikt is. Daarbij kijken we naar de juiste afmetingen, de slijtage en de kosten.
36.	Ronde Maldense drempels zijn landbouvvriendelijker dan de vierkante variant.	Wij onderzoeken vóór de aanleg van de drempels of deze mogelijkheid geschikt is. Daarbij kijken we naar de juiste afmetingen, de slijtage en de kosten.
37.	Ik heb de grasbetontegels richting huisnummer X 'liever niet'.	Wij zullen met u hierover contact opnemen.
38.	Ik heb vragen over mijn op- en afrit op de IJsseldijk.	Wij zullen met u hierover contact opnemen.
39.	De sloot naast het trafohuis verder dempen voor inrit perceel.	Wij zullen met u hierover contact opnemen.
40.	Waarom 2 wegversmallingen op deze plek?	Wij zullen met u hierover contact opnemen.
41.	"ZZK 100mm" t.h.v. IJsseldijk huisnummer X	Wij zullen met u hierover contact opnemen.

	<b>Inbreng inwoners</b>	<b>Reactie van gemeente Epe</b>
<b>Werkzaamheden</b>		
1.	Vorige week is er puin opgebracht op het zandpad Stroombreeddijk. Degene had opdracht i.v.m. de omleidingsroute. Graag navragen bij Liander en alert zijn.	Dank. We zullen dit nader onderzoeken en alert zijn.
2.	Door de wegwerkzaamheden van Liander en het hekwerk kan groot verkeer de bocht Ooster Oenerweg - Houtweg richting dorpskern niet goed maken.	We zullen hierop letten bij de komende afzettingen.
3.	Kunnen de vuilcontainers opgehaald worden tijdens de werkzaamheden? Hoe?	U ontvangt in de week van 20 april een informatiebrief over hoe de afvalinzameling tijdens de werkzaamheden wordt geregeld. Dit wordt aan de kopse kant van de werkzaamheden.
4.	Graag de IJsseldijk en Houtweg omdraaien in de planning i.v.m. activiteiten.	We hebben u op 13 april telefonisch gesproken en uitgelegd dat de planning niet meer aangepast kan worden.
5.	De omleidingsroutes graag goed aangeven, ook in navigatiesystemen	Voor fase 3 (IJsseldijk) leiden we verkeer uit Veessen, Heerde en Epe om via de vastgestelde omleidingsroute. Wij geven de omleidingen door aan de aanbieders van navigatiesystemen, zodat zij dit tijdig vóór 11 mei kunnen verwerken.

	<b>Inbreng inwoners</b>	<b>Reactie van gemeente Epe</b>
<b>Omleidingen</b>		
1.	De route Grote Weteringdijk - Klaterstraat zal een sluiproute zijn. Deze weg is niet breed genoeg en de bermen zijn al kapot, graag herstellen.	Na afronding van de werkzaamheden controleren we de bermen en herstellen we deze waar nodig.
2.	Geen doorgaand verkeer via Vloeddijk - Zeedijk - Blankematerweg. Graag extra bebording.	Op deze wegen in de buurgemeente Olst-Wijhe geldt (deels) een geslotenverklaring. Deze wegen zijn daarom niet bedoeld als doorgaande route. We hebben overleggen met onze buurgemeenten over mogelijk (extra) handhaving.
3.	Is een alternatieve route voor schoolgaande kinderen mogelijk, via het zandpad langs Stroombreed, Bartjesstraat, Klaterstraat? Zoals bij de renovatie van de bruggen in 2013?	Wij hebben u op 16 april telefonisch gesproken. Daarbij hebben we afgesproken dat u contact opneemt met de grondeigenaar om deze mogelijkheid te bespreken.
4.	Hoe blijft mijn bedrijf bereikbaar tijdens de werkzaamheden?	U ontvangt in de week van 20 april een informatiebrief over de bereikbaarheid tijdens de werkzaamheden. We hebben u hierover op 16 april telefonisch gesproken. Tijdens de werkzaamheden kunt u beperkt gebruikmaken van het wegvak, behalve op enkele dagen. Deze uitzonderingen staan in de brief.
5.	De omleidingsroutes graag goed aangeven, ook via de Kerkweg.	We hebben u op 16 april telefonisch gesproken en uitgelegd hoe de omleidingsroutes in fase 1 lopen. Doorgaand verkeer wordt omgeleid via de Kanaalweg, Kanaaldijk, Kerkdijk en IJsseldijk. Voor de Aro komt een aparte omleiding via de Kerkweg.

	Inbreng inwoners	Reactie van gemeente Epe
<b>Verkeersplan Oene</b>		
1.	Wanneer hoor ik meer informatie over Verkeersplan Oene?	We plannen binnenkort een inloopbijeenkomst over het Verkeersplan Oene. U wordt hierover geïnformeerd via de gebruikelijke communicatiekanalen.
2.	Op de Koekampsweg draaien en keren voertuigen t.b.v. de school. Is hier iets aan te doen?	De verkeersproblemen rond de School met de Bijbel zijn bij ons bekend. We nemen deze mee in het Verkeersplan Oene.
3.	Kan er een paar meter asfalt op de Koekampsweg geplaatst worden? Met regelmaat wordt deze weg gebruikt om te keren, waardoor er grote gaten ontstaan.	We nemen uw opmerking mee bij het opstellen van het Verkeersplan Oene.

	Inbreng inwoners	Reactie van gemeente Epe
<b>Individuele gesprekken</b>		
1.	Ik wil graag een keukentafelgesprek over de verdere uitwerking nabij mijn woning op Houtweg huisnummer X. Ook spreek ik graag over de hemelwaterafvoer van de weg.	Wij hebben u op 16 april telefonisch gesproken. U heeft van ons een uitsnede van het ontwerp ontvangen. Hierop is te zien dat de weg aan één kant hoger komt te liggen (op één oor), aan de kant van uw woning. Ook ziet u waar de grasbetontegels komen en dat de lichtmast wordt verplaatst. Tijdens het gesprek is afgesproken dat een keukentafelgesprek niet meer nodig is.
2.	Ik wil graag een keukentafelgesprek over de bereikbaarheid van mijn stukken land aan de IJsseldijk en Houtweg.	We zullen het keukentafelgesprek met u inplannen.
3.	Nabij mijn woning aan de Houtweg huisnummer X moet ik bij het riool kunnen wegens verzakkingen.	Wij zullen met u hierover contact opnemen.
4.	Bij mijn woning is de afwatering van de weg onjuist. Het water loopt op mijn erf. Graag de aansluiting asfalt aan inrit en aanliggende oprit parkeerplaatsen op niveau brengen.	Wij zullen met u hierover contact opnemen.
5.	Meerdere opmerkingen over de waterafvoer op de Houtweg	Wij zullen met u hierover contact opnemen.
6.	Komt mijn haag in gevaar bij de nieuwe inrichting van de weg, t.h.v. Houtweg huisnummer X? Hoe zitten de Kadastrale grenzen hier?	Wij zullen met u hierover contact opnemen.

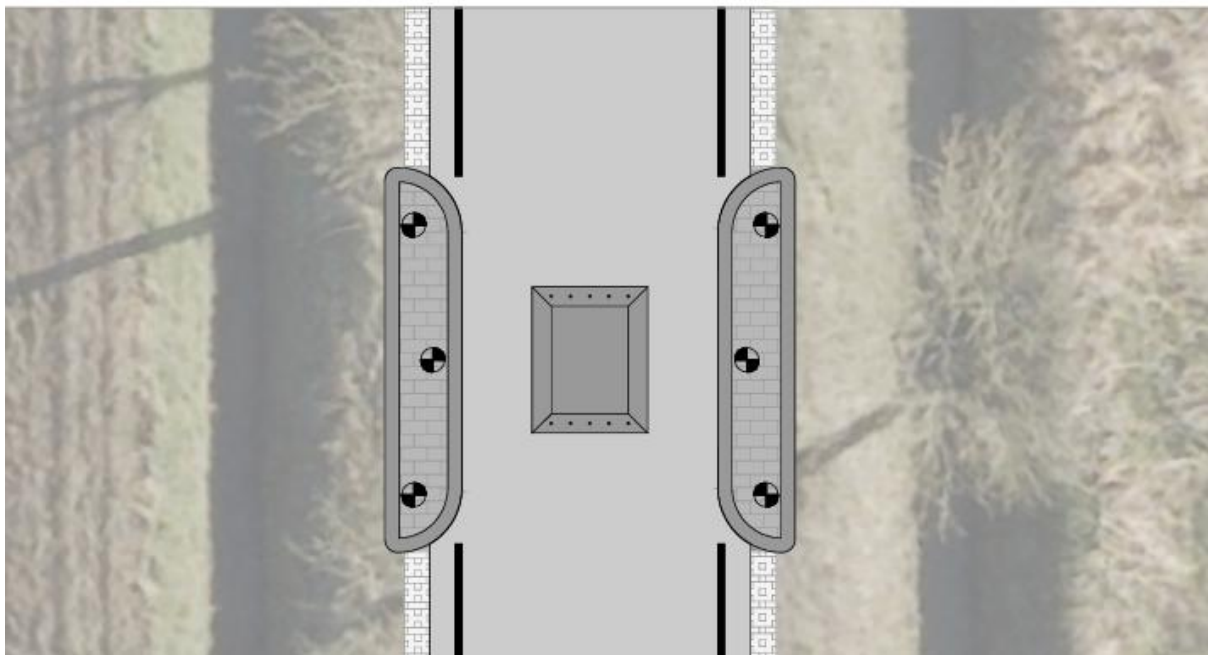
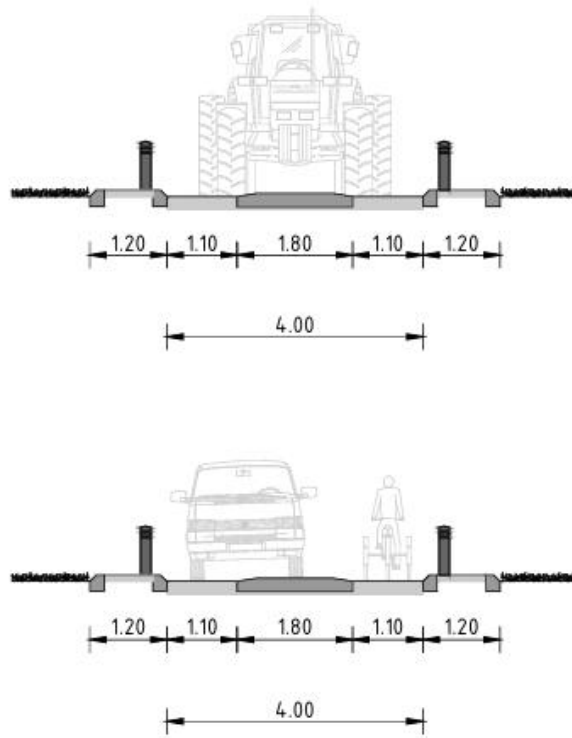
	Inbreng inwoners	Reactie van gemeente Epe
<b>Overig</b>		
1.	Ik heb stukken land nabij de sluis Terwoldse Wetering	Wij nemen met u hierover contact op.
2.	Een bankje voor recreanten.	Wij nemen met u hierover contact op.
3.	Er hangen takken van een privé perceel hinderlijk over de weg.	We werken momenteel aan de interne invoering van de Beleidsregel Hinderlijke Beplanting. Bij de uitwerking van Verkeersplan Oene komen we hierop terug.
4.	Er zijn particuliere hagen die het zicht op de weg/ kruising ontnemen.	We werken momenteel aan de interne invoering van de Beleidsregel Hinderlijke Beplanting. Bij de uitwerking van Verkeersplan Oene komen we hierop terug.
5.	Kunt u een spiegel plaatsen bij onze uitrit bij huisnummer X?	Wij plaatsen in principe geen verkeersspiegels. Deze geven een vertekend beeld, waardoor snelheden lastig zijn in te schatten. Ook worden fietsers door de bolling van de spiegel vaak te laat of niet gezien.

## Bijlage 0: Uitwerking Maldense drempels

Hieronder is de uitwerking van de Maldense drempels met wegversmallingen voor de Houtweg weergegeven. De keuze voor rechthoekige of ovale Maldense drempels wordt intern nog besproken.

### Doorsnede enkele landbouvvriendelijke drempel met versmalling

Schaal 1:100



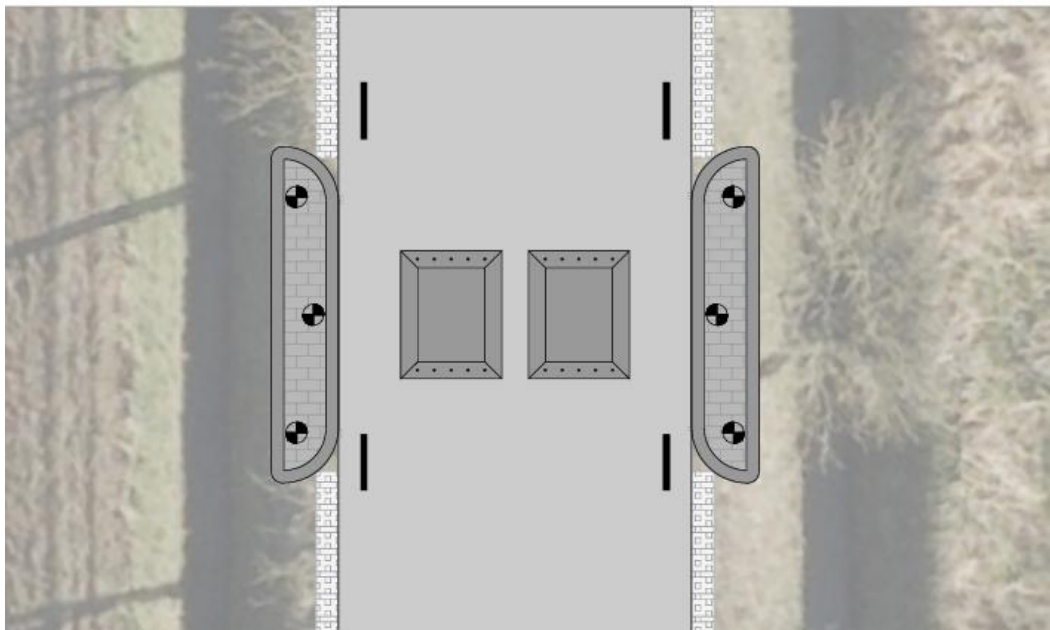
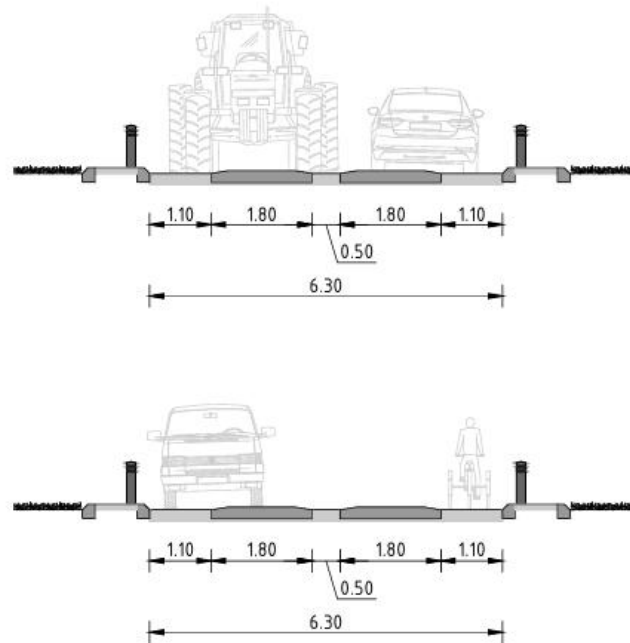
## Bijlage 1: 'Berlijnse kussens'

Berlijnse kussens werden aangedragen als mogelijke oplossing voor de Houtweg buiten de bebouwde kom. Berlijnse kussens zijn drempels voor 30 km/uur-wegen, vaak bij scholen en winkelcentra. Ze zijn vooral bedoeld om de snelheid van grote voertuigen te verlagen. Personenauto's kunnen hier soepel overheen rijden. Deze maatregel past daarom niet bij de Houtweg buiten de bebouwde kom.

Hieronder is een tekening weergegeven van de benodigde ruimte voor landbouwvriendelijke Berlijnse kussens / dubbele Maldense drempel. De benodigde ruimte hiervoor is 6.30 meter. De Houtweg is gemiddeld 5.0 meter breed, daarmee past dit niet.

### Benodigde breedte voor een dubbele landbouwvriendelijke drempel

Schaal 1:100



## Bijlage 2: Drempels zonder wegversmalling

De vraag werd gesteld of drempels zonder wegversmalling een optie zijn. In deze situatie kunnen personenauto's gemakkelijk langs de drempel rijden, zonder al te veel snelheid te hoeven minderen. Deze optie is daarom niet geschikt om de hoge snelheden op de Houtweg terug te dringen.

### Doorsnede enkele landbouwvriendelijke drempel zonder versmalling

Schaal 1:100

