



Rapportage Regionale fietsroute F50

Schetsontwerp 'Apeldoorn - Epe' deelgebied 2

23 september 2025

Inhoudsopgave

1. Fietsroute F50: Apeldoorn - Epe
 - 1.1 Oversteek Laan van Fasna - Deelgebied 2
 2. Participatie en communicatie
 - 2.1 Omgevingsgesprekken
 3. Uitgangspunten
 - 3.1 Verkeerskundige en ruimtelijke inpassing
 - 3.2 Bomen en vergroenen
 4. Vervolg proces
- Bijlage: Schetsontwerp oversteek Laan van Fasna - deelgebied 2

Korte voorgeschiedenis

Dit Afwegingskader is in de 'Value Engineering' (V.E.) / Waardesessie gezamenlijk met stakeholders en de Klankbordgroep tot stand gekomen. Voor de Regionale fietsroute F50 wordt dit Afwegingskader gehanteerd en betreft het gehele tracé Apeldoorn-Zwolle; met een eigen dynamiek binnen de verschillende deeltrajecten: Apeldoorn-Epe, Epe-Epe en Epe-Zwolle.

Beoordelingsaspecten	Toelichting	
Fietsgebruik	Hoofd fietsnetwerk, samenhang, directheid, veiligheid, comfort, aantrekkelijkheid	
Verkeersveiligheid (consequenties)	Fietser voorrang, ongevalrisico, drukte route, dubbelgebruik, inritten, oversteken, zichthoeven	
Landschap en cultuur	Cultuur historische waarde, bomen, groenbeleving landschap, duurzaam, kwaliteitsverbetering	
Sociale veiligheid en beleving	Zichtbaarheid fietsers vergroten, om-/aanwonenden, comfort gebruiker, logische, plezierige route	
Functioneren Landelijk gebied	Toegankelijkheid en verbinding landelijk gebied, ondernemers en bedrijfsvoering	
Functioneren Dorpskernen	Bereikbaarheid, vitale kernen, lokale economie, aansluiting op netwerk	
Uitvoerbaarheid	Grondeigendom, bestemmingsplan/vergunningen, bodem, kabels en leidingen, haalbaar in budgetten	
Draagvlak	Draagvlak diverse partijen intern: gemeente/ bestuurders/politiek en extern: gebruikers/bewoners/ ondernemers	
Brede welvaart/gezondheid/leefstijl/ energietransitie/vergroening/ bereikbaarheid/sociale meerwaarde	F50 raakt diverse domeinen, zie ook Mobiliteitsvisie. Betreffen bovenliggende programmalijnen in gebiedsontwikkeling en landelijke programma's.	

Gefaseerde aanpak met urgentie

De provincie is nauw betrokken bij de ontwikkelingen en voortgang van de F50. Zij hebben gevraagd een gefaseerd plan op te stellen en daarin inzichtelijk te maken waar ontwikkelkansen liggen op de kortere termijn.

De urgentie om op relatief korte termijn te realiseren ligt op de volgende punten:

- Het huidige fietspad is hard aan onderhoud toe; op delen is de kwaliteit van het asfalt slecht.
- De breedte en het comfort van het huidige pad voldoen niet aan de eisen van huidig en vooral toekomstig gebruik.
- Liander wil in de net-congestie opgave, op een deel van het tracé, een 20kV kabel aanleggen.

Proces

In december 2024 heeft de gemeenteraad van Epe unaniem ingestemd met het Voorlopig Ontwerp van een 4 meter breed fietspad en een obstakelvrije ruimte van 0,5 meter weerszijden, exclusief de drie knelpunten Apeldoorn-Epe. Waar nodig wordt er naar maatwerk gezocht.

Over de voortgang op het gehele tracé, het deeltraject Apeldoorn-Epe en de drie knelpunten is de gemeenteraad op diverse momenten op de hoogte gebracht van de ontwikkelingen.

1. Regionale fietsroute F50 Apeldoorn - Epe

Het fietspad wordt gebruikt door schoolgaande jeugd richting Apeldoorn, scholieren binnen Vaassen en forenzen. Scholieren fietsen bij voorkeur naast elkaar. Ook zien we E-bike gebruikers en recreanten meer gebruik maken van deze route. Het huidige fietspad is hard aan onderhoud toe. Hierover hebben wij meerdere signalen ontvangen van betrokken gebruikers, bewoners en ondernemers. De breedte van het fietspad varieert van 2 tot 2,5 meter en dat volstaat niet meer.

1.1 Oversteek Laan van Fasna - Deelgebied 2

De laatste maanden zijn naast de voorbereiding ten behoeve van de Realisatiefase van de deelgebieden: 1, 3, 5, 7 en 9, ook de drie knelpunten in de deelgebieden: 2, 4 en 6 verder onderzocht en uitgewerkt.



- oversteek Laan van Fasna (deelgebied 2),
- tussenliggend deel (deelgebied 3),
- rotonde Deventerstraat-Laan van Fasna (deelgebied 4),
- oversteek Eekterweg (deelgebied 6).

Ontwikkeling deelgebieden 2, 3, 4 en 6

Voor de oversteek Eekterweg, deelgebied 6, is de fietstunnel de meest veilige oplossing. Zowel bij de provincie, het rijk, de gemeente Epe en in de directe omgeving is hiervoor veel draagvlak.

Voor deelgebied 4 is een 'quick win' deze zomer uitgevoerd in nauw overleg met de omgeving. Een SWOV onderzoek volgt. De uitkomst helpt ons deze oversteek op de rotonde te verbeteren.

Voor deelgebied 3 kwam uit de verkeersonderzoeken, de ruimtelijke inpassing en de diverse omgevingsgesprekken naar voren; dat de toegangen van de wijk eerst verkeersveilig ingericht moeten worden. De toegangen maken we veiliger met de fietser in de voorrang. Vervolgens willen we het fietspad in het onderhoud van 2028 mee opwaarderen.

Deelgebied 2 is tot stand gekomen door intensief overleg met de direct betrokkenen. De eerder voorgestelde fietstunnel hebben we voor nu losgelaten. Om de oversteek voor fietsers veiliger te maken, verleggen we deze naar de Poelweg. Zie onderstaand Schetsontwerp en de Ontwerptoe-lichting.

2. Participatie en communicatie

Nadat in 2022 het initiatief terug is gevallen van de regio Stedendriehoek naar de gemeenten heeft gemeente Epe een eigen plan van aanpak op kunnen stellen ten aanzien van participatie en communicatie. Dit is ook besproken tijdens de Waardesessie met de stakeholders en de Klankbordgroep.

De omgeving is aan de voorzijde van het F50-proces betrokken. Naast de diverse 1-op-1 gesprekken is er ook ingegaan op de behoefte van direct betrokkenen. Zij wilden graag in omgevingsgesprekken suggesties, ideeën en zorgen delen. En daarnaast op de hoogte gehouden worden van de ontwikkelingen in een persoonlijk gesprek in plaats van een brief.

Er is grote betrokkenheid bij de F50 en de knelpunten, dat was terug te zien in de opkomst en de belangstelling tijdens de twee Informatiemarkten in Emst en in Vaassen. De Klankbordgroep is bij alle ontwikkelstappen betrokken geweest en geïnformeerd over de laatste stand van zaken.

2.1 Omgevingsgesprekken oversteek Laan van Fasna - deelgebied 2

Met de direct betrokkenen zijn er 1-op-1 gesprekken en gezamenlijke omgevingsgesprekken geweest. Naast overleg aan de keukentafel en in het gemeentehuis, is er regelmatig op locatie gezamenlijk gekeken naar de ruimtelijke inpassing. Over de ontwikkelingen is de gemeenteraad en de Klankbordgroep F50 geïnformeerd.

Maatwerk

De afgelopen maanden is er met alle direct betrokkenen naar maatwerk gezocht binnen de 'quick-win' oplossing. Dit proces is vruchtbaar verlopen. Er is een oplossing gevonden voor alle direct betrokkenen. Zie toelichting ontwerp en Schetsontwerp met legenda hierna.

De precieze uitwerking volgt na de terinzagelegging periode. Dan wordt wederom contact gezocht met de omgeving en de direct betrokkenen.

3. Uitgangspunten

3.1 Verkeerskundige en ruimtelijke inpassing

De Laan van Fasna is een gebiedsontsluitingsweg met een maximumsnelheid van 50 km/uur. De werkelijk gereden snelheid (V85) die is gemeten in 2024, 50 meter ten westen van de bocht Laan van Fasna, bedraagt 55 km/u. Volgens deze telling maken ongeveer 6.900 motorvoertuigen per etmaal gebruik van deze weg. De drukste uurintensiteit is 615 motorvoertuigen in de avondspits.

Er zijn diverse onderzoeken en een uitgebreide analyse voorafgegaan. Voor de verre toekomst denken we na over een toekomstbestendige oplossing. Daarbij is besloten om breder te kijken dan alleen een fietstunnel, denk ook aan de mogelijkheid van een rotonde op de kruising met De Poelweg.

Belangrijk gegeven is dat de huidige fietsoversteek in een scherpe bocht ligt en al langere tijd als onveilig wordt ervaren door gebruikers en de omgeving. Voor de korte termijn willen we voor de fietsoversteek Laan van Fasna (deelgebied 2) een 'quick win' realiseren door de weg aan te passen en de fietsers te laten oversteken bij De Poelweg. De fietser heeft voorrang op de Poelweg en geeft voorgang op de Laan van Fasna.

Hier is meer ruimte voor de fietser om over te steken door de middengeleider én de fietser hoeft niet meer in de bocht over te steken. Dit levert tevens een winsituatie op voor overstekende voetgangers richting de Poelweg van/naar het centrum.

Toelichting op het ontwerp

In de nieuwe situatie verplaatsen we de oversteek van een onoverzichtelijk punt in de bocht, naar een oversteek buiten de bocht van de Laan van Fasna. Zie Schetsontwerp hierna.

- het fietspad gaat vanaf het zuiden geleidelijk over in het tracé van de buitenbocht van de Laan van Fasna;
- ter hoogte van De Poelweg buigt het fietspad uit en wordt er een haakse zichtpositie gemaakt voor goed zicht;
- zo kan de oversteek gefaseerd plaatsvinden met behulp van de middengeleider;
- door aan te sluiten op de Manegeweg/De Poelweg is er ook een logische route via de Oude Apeldoornseweg naar het centrum.

Om het tweerichtingen groot verkeer voldoende ruimte te geven, wordt de Laan van Fasna iets naar binnen gelegd.

Verder blijft het terrein van Cavente bereikbaar via de oorspronkelijke toegang. De entree wordt voorzien van een draaipoort ter voorkoming van ongeoorloofde en onverwachte oversteekbewegingen. In het verlengde wordt een haag geplant en een hekwerk aangebracht tussen fietspad en rijbaan. Ook de motorclub blijft bereikbaar.

Binnen dit ontwerp is het huidige zandpad (karrespoor) niet langer bereikbaar vanaf de Laan van Fasna. Voor de huidige gebruiker van dit zandpad is met het Hippisch Centrum een routing via hun terrein overeengekomen.

3.2 Bomen en vergroenen

Voor de Regionale fietsroute F50 zijn de eerder uitgevoerde Ecologische onderzoeken van toepassing. Voor de oversteek Laan van Fasna, deelgebied 2, wordt aanvullend ecologisch onderzoek gedaan en wordt er een inmeting gedaan.

Bomen

Met deze 'quick-win' oplossing hoeven er minder bomen ruimte te maken dan met de eerdere voorgestelde fietstunnel op deze specifieke locatie. Op het Schetsontwerp is aangegeven waar drie bomen gekapt gaan worden om ruimte te maken. Waar mogelijk gaan we bomen verplanten.

Vergroenen

Het asfalt op het voormalige fietspad (huidige oversteek) aan de binnenbocht (woonwijk), wordt verwijderd. Hier wordt extra groen toegevoegd. Nadere invulling en versterking middels een struinpad of andere mogelijkheden op het oude spoorbaantracé wordt nader uitgewerkt.

In de bocht Laan van Fasna (zie foto), grenzend aan het terrein van Hippisch Centrum, wordt er meer ruimte gecreëerd. Deze ruimte is bedoeld voor een groenstrook ten gunste van de bomen. De bomen en de groenstrook versterken de aanblik van het Hippisch Centrum. Het betreft grotendeels grond in eigendom van de gemeente Epe.



4. Vervolg proces

Procedure

De terinzage termijn duurt zes weken. In deze periode kunnen zienswijzen worden ingediend. Deze worden verzameld in een Zienswijzennota. Daarna wordt het al dan niet gewijzigde plan/ontwerp voor definitieve vaststelling voorgelegd aan het College.

Communicatie

De terinzagelegging wordt aangekondigd via diverse kanalen; waaronder de gemeentewijzer, de officiële website van bekendmakingen (overheid.nl) en op de projectpagina

<https://www.epe.nl/regionale-fietsroute-f50>

De direct betrokkenen zijn vooraf op de hoogte gebracht. Ook gaat er een bewonersbrief uit aan aanwonenden.