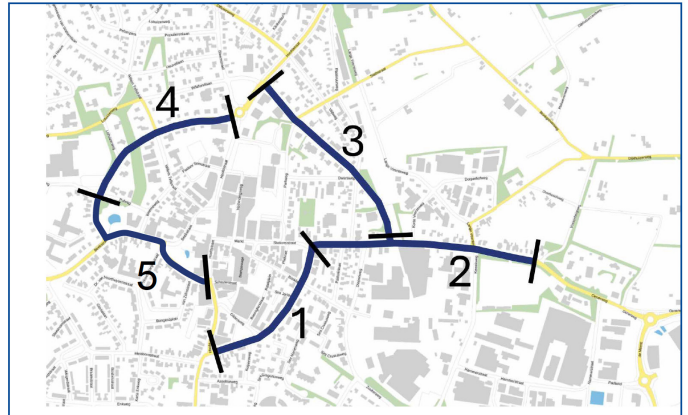


Centrumring Epe - Bewonersavonden (zaak 1214784)

Op 27 maart en 1 april 2025 zijn er twee Bewonersavonden voor direct aanwonenden georganiseerd. Aan de hand van 17 panelen kon men kennisnemen van het eerste onderzoek dat is gedaan, op basis van de tot nu toe opgehaalde informatie. Bij de panelen zijn er gesprekken gevoerd met collega's op de diverse disciplines. Ook kon er aan de hand van een luchtfoto-kaart dieper op een specifieke locatie worden ingegaan.



De vijf deelgebieden in het onderzoek

Afsluitend is verzocht formulieren in te vullen met opmerkingen en suggesties ten aanzien van de Centrumring breed, een Deelgebied of een specifieke locatie.

In totaal zijn er 77 deelnemers aanwezig geweest op beide Bewonersavonden. En zijn er 33 formulieren ingevuld die hieronder per Deelgebied zijn samengevoegd. Aanvullend zijn er op specifieke locaties aandachtspunten en suggesties aangegeven op de grote kaarten.

Algemene punten

De kruising Hoofdstraat - Korte Kuipersweg ontbreekt in dit onderzoek, graag toevoegen.

Begin met verbeteringen, zoals 30 km, zebra. Naderhand aanvullende maatregelen.

Goede plannen.

Rotonde bij Van Ouds: lantaarnpalen/verlichting op auto's gericht ipv fietsers/voetgangers. Gevaarlijke kruising Hoofdstraat.

Visuele versmalling in de vorm van bijvoorbeeld hagen aanbrengen, om snelheid af te zwakken.

Kruising Lohuizerweg - Beekstraat ontbreekt; kan dit toegevoegd worden?

Te hoge snelheid is het meest genoemde onderwerp met de wens deze z.s.m. aan te passen naar 30 km/h.

Deelgebied 1

Harderbrink: hopelijk gaan de meeste verordeningen door. De ringweg 30 km is prima! Een zebrapad om veilig over te steken en groen in Epe heel belangrijk. Vrachtwagens en de tractoren niet meer door de ringweg.

Korte Kuipersweg: snelheidsmeter ter hoogte van lantaarnpaal in de parkeerplaats Jumbo (korte kuipersweg). En ga eens controleren op snelheid (weekenden). Graag het kruispunt van de Hoofdstraat/Korte Kuipersweg meenemen in dit plan. Dit is ook onoverzichtelijk.

Korte kuipersweg: op A50 vrachtverkeer afslag noord naar zuid verwijzen Industrierrein. Op Kruising met Korte Kuipersweg rechterdoor Industrierrein. Oversteek fietsers Hoofdstraat met K-kweg een bordje "fietsers hebben voorrang" aangeven, kosten minimaal.

Kuipersweg: Specifieke locatie -> Korte Kuipersweg, overgaan in de St. Jorisweg: snelheid eruit door optische aanpassingen (meer groen, meandering v.d. St. Jorisweg). daar is wel wat ruimte, omdat aan beide kanten een strook gras ligt. Verhoging van drempels helpen wel, maar degene die bekend is met de omgeving

weet precies hoe hard hij/zij kan rijden, doorgaans is dat te hard. Algemeen: meer groen!! (ook richting Emst) maak de entree van het dorp iets vriendelijker. Epe ligt op de Veluwe, doe het dorp eer aan, maak het groener. Dat geldt ook voor het groene lint, aan de Gildeweg bij de Gildeschool worden alleen bomen gekapt, maar ik zie daar geen nieuwe aanplant!!! Algemeen: graag tempo in alle plannen.

Sint Crusiusweg: Bomen ter plaatse van Sint Jorisweg vervangen door andere soort bomen. Met regelmaat verstuur ik een e-mail met foto van plaatstelijke tegelophogingen (meerdere keren per jaar). Dit wordt veroorzaakt door wortelgroei van het boom type. Gemeente reageert hier onmiddellijk op en zorgt voor reparatie. Dit is telkens een compliment waardig. Mijn zorg is dat wij aan het begin van een seniorenwijk wonen waar veel mindervalide bewoners met of zonder rollator de Sint Jorisweg willen oversteken teneinde de supermarkten te kunnen bereiken. De afloop bij stoepranden zijn prima aanwezig maar de wandelstoep met schuine tegels is voornamelijk het probleem!

Sint Jorisweg: veel tegen het verkeer in. Standaard elke dag wordt veel te snel gereden. Afkomstig van de Jumbo naar St. Jorisweg gevaarlijk punt om over te steken. Voor fietser van de Hoofdstraat oversteken om naar school te fietsen ook gevaarlijk punt. Veel elektrische fietsen waardoor snelheid van de fietsen bijna net zo hoog wordt als 30 km zone voor auto's. Rekening houdend met vrachtverkeer dat ze de boel niet kapot rijden.

Sint Jorisweg: Specifieke locatie. We zijn blij te zien dat er op de St. Jorisweg voetgangeroversteekplaatsen zijn geprojecteerd. Hopelijk blijven die in de definitieve plannen bestaan. Omvormen naar 30 km/h is ook helemaal oke. Landbouwverkeer mijden op de ring! We hopen dat we het mogen beleven! Graag worden we over de voortgang op de hoogte gehouden.

Stationsstraat: 30 km/h. Borden verplicht stoppen. Betere bewegwijzering. Meer controles: snelheid, parkeren (werkbusjes), geluidsoverlast. Geen drempels, Vrachtverkeer weren.

Deelgebied 2

Oenerweg: Markering is meegenomen afgelopen winter op een deel Oenerweg. Wegens weersomstandigheden kan de rode kleur, fietsstroken, pas later worden toegepast. Een goede looproute ontbreekt bij de Oenerweg. Troittoir ontbreekt op delen of is erg smal. Vrachtverkeer graag omleiden.

Nagezonden mail: specifieke locatie: kruising Oenerweg/Kweekweg tot kruising Oenerweg/Stationsstraat. Korte termijn: 30 km/h zsm toepassen, waardoor politiemakkelijker kan handhaven. Belijning fietsstroken gehele Oenerweg verbreden en de fietsstroken andere kleur asfalt toepassen. Langere termijn: drempels aanleggen op kruispunten, zodat de snelheid eruit gaat. Wegversmalling aanleggen. Daarnaast is het fijn/een idee om geïnteresseerde op de hoogte te blijven houden van de voortgang en ontwikkelingen dmv bijvoorbeeld een nieuwsbrief. En ten alle tijde in contact te blijven met de bewoners aangrenzend aan de centrumwegen.

Oenerweg: 1-richtingsverkeer Oenerweg voor vrachtwagens + trekkers. Voorrangskruising Oenerweg/Lange Veenteweg/Kweekweg, veranderen naar gelijkwaardige kruising of veranderen voorrangssituatie richting Lange Veenteweg-Kweekweg. Verhoogde fietspaden prima idee, uniforme fiets- + voetpaden richting dorp vanaf Woldyne.

Oenerweg: Veeeeel te duk, dag en nacht racebaan!!! 30 km. Eenrichtingsverkeer. Vrachtauto's weren. Tractoren weren (ook dag en nacht, vooral 's nachts veel overlast! Keihard rijden, je dreunt je bed uit.

Deelgebied 3

Sint Antonieweg: veel tegenverkeer inrijden, mogelijk schuin parkeren voor de Nieuwe Antoniehof? Hardrijden met name in de avonduren. Laad- en losplek wenselijk bij Nieuwe Antoniehof?

Sint Antonieweg: Stationsweg, Oenerweg, Sint Antonieweg gevaarlijk voor voetgangers die moeten oversteken zien niets, terwijl auto's snel de bocht nemen. Fietser die rondweg rijdt moet duidelijker aangeven dat hij weg vervolgt. Auto's die van de Stationsweg komen rijden erg hard de Oenerweg op. Aansluiting Vlijtweg, Sint Antonieweg: Grote vrachtwagens kunnen de bocht bijna niet nemen. Regelmatig gaan vrachtauto tegen de richting in op St. Antonieweg. Oversteek fietsers is lastig. Vlijtweg naar St. Antonieweg is te smal om te kunnen passeren. Vaak gedoe met automobilisten. Kruising Slathstraat - Antonieweg: gevaarlijk voor fietsers die vanaf de Julianalaan (stoplichten komen) auto's kijken naar li richting waar auto's vandaag komen, zien fietsers van links over het hoofd. Op St. Antonieweg wordt erg hard gereden. Auto trekken op vanaf Stationsstraat en Oenerweg. Prachtige racebaan (geen drempels). Vlijtweg net voor benzinestation visueel te snel i.v.m. bocht in de weg. Oenerweg wordt in overzichten niet aangegeven als toevoersweg is dat zeker wel. Het zou mooi zijn als er een park, natuur speelplaats komt of groen langs St. Antonieweg. Waarschijnlijk terrein Gosschalk.

Deelgebied 4

Quickbornlaan: graag op de hoogte gehouden worden.

Bloemstraat: graag veilige oversteek voetgangers ter hoogte van SBO van der Reijdenschool.

Quickbornlaan: geweldig centrumring naar 30 km/u. Op Quickbornlaan wordt veel aan de weg geparkeerd i.v.m. bezoek Van Ouds. Dit belemmert het zicht om de weg op te gaan. Zorg voor eenrichting. En niet meer langs de weg geparkeerd kan worden bij lage bosjes.

Verhoog niet de al zeer drukke rondweg met extra verkeer door nieuwbouw en eenrichtingsverkeer.

Onderzoek of ontsluiting van Heerderweg naar de Meent ontsloten kan worden (ook voor de nieuwe bewoners). Maak het Centrum autovrij (Hoofdstraat).

Lohuizerweg: kruispunt Lohuizerweg richting Beekstraat is onoverzichtelijk/gevaarlijke oversteekplaats fietsers, meermalen ongelukken gebeurd. Vrachtverkeer kan bocht niet nemen, verkeer Beekstraat moet wachten. Vrachtverkeer andere route? net als trekkers?

'aso verkeer' gaat plankgas op Beekstraat richting ESSO.

Rondweg Lohuizerweg: volgens jullie statistieken nu al drukste stuk rondweg. Grootste stijger verkeerstrukte + 't Slath + Boskamp + nieuwe ingang RSG: wordt nog gevaarlijker.

Lohuizerweg: fietspad verlengen op de Lohuizerweg richting Quickbornlaan zodat jij bij de Polweg rechtdoor kunt rijden en niet de weg op. 2e gedeelte Wilhelm Tellstraat richting Lohuizerweg eenrichting verkeer maken.

Lohuizerweg: woningbouw 't Slath leidt tot toename gebruik Centrumring. Worden er alternatieven voor ontsluiting 't Slath onderzocht? Is verlagen van de max snelheid naar 30 km per uur ook onderdeel van de maatregelen die op korte termijn 2025/2026 worden doorgevoerd? Wanneer dit niet het geval is, waarom niet?

Lohuizerweg: 30 km zal niet veel verbeteren als er niet gehandhaafd wordt!! Bij 50 km ook al geen handhaving. Fietspad Lohuizerweg vanaf park, niet ... hoofdweg maar met voetpad achter de bomen!! Gelet op veelheid fietsers/fatbikes van scholieren op kruising Lohuizerweg/Polweg verkeerslichten!! Geen

verhoogde fietspaden, is zeer gevaarlijk voor de fietsers. Belangrijkste: Ringweg moet echt rond dorp dus niet door dorp. Dus nu geen onnodig geld ... uitgeven, meer visie op lange termijn.

Lohuizerweg: ergeis: de motoren die vooral zaterdags en zondags knallen !! Graag verwijderen. Tip: zet her en der op de huidige orndwreg flitspalen. Luisteren mensen beter naar en tref je ze in de portemonnee, helpt zeker! Tip: Rondweg veel ruimte maken waar het kan met het oog op de toekomst.

Quickbornlaan: belangrijkste snelheid verlagen Quickbornlaan/Lohuizerweg ivm school RSG Boskamp. Veel ouders/kinderen steken over. paal?

Deelgebied 5

Beekstraat: kruising Wemeweg, wordt regelmatig tegen de rijrichting ingereden, dit maakt het erg gevaarlijk. Veel fietsers/scholieren. Hoofdstraat (vanaf Zeeman) wordt asociaal gereden, geen veilige oversteekplekken voor voetgangers. Kruising lijkt onduidelijk m.b.t. voorrang.

Beekstraat: 30 km zone centrumring mee eens. Beekstraat voor ESSO wordt erg hard gereden vanaf de Quickbornlaan en richting Quickbornlaan. Als dit stuk nog drukker wordt dan complete file. Graag handhaving, zeker in de avond!

Emmastraat: allereerst snelheid naar 30, handhaving noodzakelijk, vracht (zwaar) verkeer weren, control op 'straatracen'.

Beekstraat: Vooral in de avond na 19:00 uur rijden er meerdere (en vaak ook dezelfde) auto's ontzettend en achterlijk hard! (stuk vanaf 't Stokertje/eendevijver tot de bocht bij het bronzenfietsertje) 100km/u zeker! Oplossing en verzoek: maak een kleine drempel t.h.v. Top Service/Weemeweg, hiermee haal je de snelheid eruit.

Beekstraat: positief dat er verandering komt. Handhaving (flitspaal/politie) die ook controleert. Nu is in de avond vooral epe een racecircuit.

Beekstraat: oversteek Beekstraat/Marijkeweg veiliger. Waarschuwbord Beekstraat richting Emmastraat voor de veiligheid fietsers. Allerbelangrijkste is handhaving, flexflits op snelheid en lawaai uitlaten beter dan 30 km. Samenwerken met politie!

Emmastraat: graag blijf ik op de hoogte van de verdere ontwikkelingen.

Willem Tellstraat: Wat doet de mogelijke plaatsing van IKC Epe Zuidwest op de plek van de huidige Van de Reijdschool? Zijn er gesprekken geweest bij 1 of meerdere scholen?

Kaarten

Op de kaarten zijn aantekeningen gemaakt op de volgende punten:

- Vrachtverkeer over Kweekweg
- 1- richtingsverkeer vrachtwagens en tractoren
- Suggestie voor drempels ingetekend
- Voorrang Kweekweg - Oenerweg kruising omdraaien
- Diepenweg geen vrachtverkeer
- Stoep: Stationsstraat, Oenerweg, St. Antonieweg
- Oversteek mist Emmastraat - Beekstraat

- Ring buitenom
- Groen verwijderen: Quickbornlaan - Beekweg
- Druk punt overstekende kinderen: Quickbornlaan - Lohuizerweg
- Prinses Julianalaan: veilig oversteken fietsers
- St. Antonieweg: schuin parkeren + laden/losplek
- zandweg kruisend op St. Antonieweg
- Vlijtweg: wel/niet tweerichting houden?
- wandelpad St. Antonieweg.
- zicht in de bocht Stationsstraat - St. Antonieweg.

Vervolg proces (laatste paneel Bewonersavonden).

