



Reactienota Informatiemarkten Vaassen en Emst Regionale fietsroute F50

30 oktober 2023

Inhoudsopgave

Inleiding - 3

1. Informatiemarkten Vaassen en Emst - 4

2. Reacties Informatiemarkten Vaassen en Emst - 7

3. Vervolgstappen in het proces - 10

Inleiding

Op 18 en 20 september 2023 zijn er twee Informatiemarkten Regionale fietsroute F50 georganiseerd door de gemeente Epe; één in Vaassen en één in Emst.

Op beide avonden is er procesinformatie op panelen gedeeld (zie bladzijden hierna). Daarnaast is er op twee grote prints de stand van zaken gepresenteerd van het Voorlopig Ontwerp deeltraject Apeldoorn - Epe. Dit voorlopig ontwerp is op beide avonden toegelicht aan belangstellenden en er zijn formulieren ingevuld door aanwezigen.


De ontvangen suggesties, ideeën en vragen van bewoners, agrariërs, ondernemers, klankbord-groepleden en raadsleden tijdens deze Informatiemarkten via een formulier en naar aanleiding van beide avonden via een emailbericht, zijn geanonimiseerd opgenomen in deze Reactienota.

1. Informatiemarkten Vaassen en Emst

Tijdens de Informatiemarkten in Vaassen en in Emst is er procesinformatie gedeeld op vier A0 panelen, die hebben wij hieronder toegevoegd.

Daarnaast is op een grote print de stand van zaken tot nu toe in dit Voorlopig Ontwerp Apeldoorn-Epe getoond, inclusief de vier knelpunten die we nader onderzoeken en uitwerken.

De Voorlopig Ontwerp tekeningen zijn te bekijken op: <https://www.epe.nl/regionale-fietsroute-f50>



Regionale fietsroute F50 Apeldoorn- Zwolle

De regionale fietsroute F50 is een belangrijke, veilige, schone en gezonde fietsverbinding tussen Apeldoorn en Zwolle. Provincie Gelderland en provincie Overijssel werken samen aan een goede bereikbaarheid.

Het gehele tracé Apeldoorn-Zwolle kent de volgende deeltrajecten:

Zwolle-Epe: de provincie Gelderland start samen met gemeente Epe een haalbaarheids-onderzoek.

Epe-Epe: de ontwikkelingen van de fietsroute op dit deeltraject worden compleet opgenomen in de woningbouwprojecten 't Slath en Zuukerenk.

Vaassen-Epe: gemeente Epe onderzoekt de mogelijkheden naar verkeersveilige oplossingen en werkt dit uit in een Voorlopig Ontwerp.

Apeldoorn-Vaassen: gemeente Apeldoorn gaat de fietsroute over het voormalige spoor tussen Apeldoorn en Vaassen, de Baronnenroute, verbeteren en veiliger maken in 2024. Wij willen hierop aansluiten en stellen daarom een definitief ontwerp op.



Zo nemen we u mee in de plannen

Het F50-tracé met de deeltrajecten (zie graphic) kent verschillende stakeholders en betrokkenen. Er is overleg met de Klankbordgroep, Kerngroepen, ondernemers, bewoners, andere gemeenten aan de route en de provincie Gelderland.

Per deeltraject houden wij contact met betrokkenen omtrent de voortgang.

Informatiemarkten

Voor het deeltraject 'Vaassen' (gemeentegrens Apeldoorn – Epe) delen wij de ontwikkelingen in een voorlopig ontwerp tijdens twee Informatiemarkten: één in Emst en één in Vaassen.



Gemeente Epe



Regionale fietsroute F50 Apeldoorn- Zwolle

De gemeente Epe onderzoekt de mogelijkheden tot een hoogwaardige Regionale fietsroute F50 met maatwerk. Dit doen we in samenwerking met de Provincie, Regio Stedendriehoek en andere gemeenten tussen Apeldoorn en Zwolle.

Voorlopig Ontwerp - projectstappen

Value Engineering sessie: met de Klankbordgroep is de F50 en de verschillende varianten voor de zogenoemde 'knelpunten' besproken:

- Laan van Fasna
- Ronde Deventerstraat
- Eekterweg

Expertjudgement sessie: een sessie waarin de uitkomsten van de Value Engineering sessie zijn besproken, waaronder de verschillende varianten voor de 'knelpunten'.

Voorlopig Ontwerp gebaseerd op:

1. mobiliteitsvisie en fietsgebruik;
2. verkeersveiligheid;
3. landschap en cultuur;
4. functioneren landelijk gebied;
5. uitvoerbaarheid.

De volgende punten zijn aangedragen door stakeholders, direct betrokkenen, klankbordgroep, provincie en gemeente Epe:

- verkeersveilig maken van de 'knelpunten';
- onderzoek de verkeersbewegingen op de 'knelpunten';
- fietser in de voorrang als uitgangspunt;
- maatregelen op kruisende wegen/rondweg;
- welke maatregelen zijn nodig voor het landbouwverkeer;
- situatie Spoorstraat rondom Agro nader onderzoeken op verkeersveiligheid;
- uitgangspunt voorlopig ontwerp fietspad van vier meter breed;
- geef in dit ontwerp de bomen weer;
- van 'Snelle fietsroute' naar 'Regionale fietsroute F50' - hoogwaardig met maatwerk;
- afstemming aansluiting Apeldoorns deel;

- kabels en leidingen onderzoek onder het fietspad;
- Brandweer (hulpdiensten) veilige route;
- scholier fietsstromen in beeld brengen;
- dubbelgebruik: fietsers, scootmobiel, wandelaars, Klompenpad, ezeltjes etc.;
- hoe kan de cultuur historische waarde 'Baronnenroute' opgenomen worden in het ontwerp;
- landhoofden beken opknappen;
- financiering/co-financiering voorwaarden in kaart brengen;
- vaststellen materiaalgebruik fietspad;
- hoe om te gaan met innovatie fietsverkeer, inpassingen (bv Speedpedelec);
- belevingswaarde diversiteit landschappen onderzoeken.



Gemeente Epe



Regionale fietsroute F50 Apeldoorn- Zwolle

De gemeente Epe onderzoekt de mogelijkheden tot een hoogwaardige Regionale fietsroute F50 met maatwerk. Dit doen we in samenwerking met de Provincie, Regio Stedendriehoek en andere gemeenten tussen Apeldoorn en Zwolle.

Voorlopig Ontwerp - uitgangspunten

- Fietsroute in principe in de voorrang > kruisingen Stationsweg/Brinkerweg vormen nog nader onderzoek;
- 4 meter waar mogelijk en 3,5 meter als hiermee (veel) bomen bespaard kunnen worden of 4 meter anderszins niet haalbaar is;
- De obstakelvrije berm teruggebracht naar 0,5 meter breed per zijde;
- Keuze materiaal, beton of asfalt, moet nog worden gemaakt in afstemming met NUTS;
- Medegebruik wandelaars/ruiters en aanliggend klompenpad mogelijk, maatwerk en afhankelijk van gebruik;
- Qua landschappelijke inpassing beperken wij ons tot het tracé zelf binnen dit project en vormt mede de basis voor het voorlopig ontwerp;
- Het advies uit het landschapsplan Grootschalige landschapsontwikkeling maakt geen onderdeel meer uit van dit fietsproject, dit wordt opgepakt vanuit programma Landelijk Gebied;
- Voor de kruising rotonde Deventerstraat/Laan van Fasna gaan we een viertal alternatieven nader onderzoeken;
- Tunnel Laan van Fasna en Eekterweg gaan we functioneel vormgeven;
- Verlichting: in principe alleen op de kruisingen.



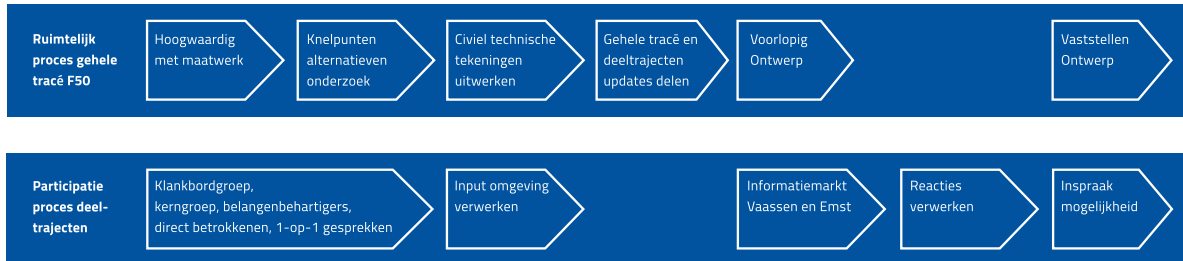
Gemeente Epe





Regionale fietsroute F50 Apeldoorn- Zwolle

De gemeente Epe deelt met u tijdens twee Informatiemarkten, het voorlopig ontwerp en de voortgang tot nu toe van het Deeltraject Apeldoorn - Epe. Een aantal punten op het traject, met name de 'knelpunten', vraagt om meer tijd en onderzoek. Met direct betrokkenen zijn wij hierover in gesprek.



Planning deeltraject Apeldoorn - Epe

- September 2023: Informatiemarkten Vaassen en Emst, voorlopig ontwerp en voortgang delen
- Oktober/November 2023: Ontwerp uitwerken
- Kwartaal 1 2024: Inspraak mogelijkheid



Eén van de suggesties die wij hebben ontvangen tijdens de Informatiemarkt; "gebruik gemakkelijke taal". Wij constateren dat wij vakjargon hebben gebruikt en willen dat graag hieronder verduidelijken.

Stakeholders: belanghebbenden

Value Engineering: waarde sessie

Expertjudgement: expert bevinding

2. Reacties Informatiemarkten Vaassen en Emst

Beide Informatiemarkten zijn goed bezocht en wij danken iedereen voor de belangstelling en de geleverde input. Naast ingevulde formulieren zijn er ook emailberichten ontvangen. Alle aangeleverde suggesties, ideeën en vragen zijn geanonimiseerd opgenomen in onderstaande tabel:

kolom 1: nummering, kolom 2: bron, kolom 3: ingebrachte vraag, suggestie, kolom 4: beantwoording, kolom 5: vervolgactie.

nr	formulier/mail	Suggestie/opmerking/vraag	Beantwoording	Vervolg/actie
1	formulier 180923 Vaassen	Liefst zo snel mogelijk een breed betonpad vanaf de Laan van Fasma naar Apeldoorn ivm de slechte staat van het huidige fietspad. Ook omdat Apeldoorn vanaf Apeldoorn tot aan de Poelweg hier ook al ver mee is.	Dank voor de suggestie. Wij zijn met de gemeente Apeldoorn in overleg over de staat van dit deel van de fietsroute. Wij streven naar een efficiënte en haalbare uitvoering in afstemming met gemeente Apeldoorn over de uitvoering.	We gaan onderzoeken of dit mogelijk en uitvoerbaar is. Indien dat het geval is willen we dit deel als eerste uitvoeren. Er moet nog een keuze worden gemaakt of het fietspad wordt uitgevoerd in beton of asfalt.
2	formulier 180923 Vaassen	*situatie rotonde Welkoop* Hoe zit het met verkeer van oost naar west?? (route Oosterhof) Wij wonen aan de Deventerstraat. Wij zien heel veel fiets verkeer langsrijden. Veel meer als over de F50 route. Daarnaast, hoe gaan mijn kinderen veilig oversteken, als de F50 niet via een tunnel gaat? De F50 heeft voorrang, dat is erg gevaarlijk voor het school verkeer Oosterhof, Voliersprengel/Gerardus Majella.	Dank voor de suggesties en opmerkingen. De kruising Deventerstraat - Laan van Fasma wordt nader onderzocht. Hiervoor zijn de vier alternatieven gepresenteerd, verkeerskundige mogelijkheden in beeld. Naast de rotonde wordt ook de mogelijkheid van verkeerslichten nader onderzocht. Dit vergt veel aandacht qua onderzoek. De scholen en het fietsverkeer is eerder als een handreiking aangedragen. Een gesprek met de scholen volgt.	De vier gepresenteerde varianten tijdens de Informatiemarkten werken wij uit op basis van de informatie van de verkeersbewegingen. Het aangekondigde Omgevingsgesprek plannen wij in met direct betrokkenen.
3	formulier 180923 Vaassen	Sluipeverkeer over parkeerplaats Welkoop bij stoplichten. Hoe verlaat auto het terrein om Laan van Fasma te bereiken richting A'doorn. Deze kan niet aansluiten.	Dank voor het delen van uw zorg betreffende sluipeverkeer. Wij gaan hierover graag verder in gesprek met u.	Een emailbericht naar u met verzoek tot een gesprek is reeds uitgegaan. In de ontwikkelingen en de uitwerkingen van de vier alternatieven kruising Deventerstraat - Laan van Fasma, willen we het genoemde sluipeverkeer meewegen.
4	formulier 180923 Vaassen	Wordt de snelheid van brommers niet te groot als het fietspad breder wordt? (wandelerend verkeer en honden gaan niet samen met snelle voertuigen/bronnen) Hoe blijft het verlicht 's avonds? Kostprijs brede fietspad. Is er wel zoveel aanbod door fietsers.	Dank voor uw vragen en suggesties. Wij gaan voor een veilig zitwerp, kijken naar het gebruik en welke snelheid passend is. We gaan spaarzaam met verlichting in het buitengebied. Uitgangspunt voor verlichting: wordt alleen toegepast op kruispunten en essentiële locaties. De breedte van het fietspad is afgestemd op toekomst bestendig gebruik.	Voor het gebruik en de snelheid die is toegestaan, zijn wij in overleg met provincie en het rijk over de geldende landelijke richtlijnen. Uitgangspunt is een hoogwaardige regionale fietsroute F50 met maatwerk.
5	formulier 180923 Vaassen	Laan van Fasma - goed bezigt! * 4 meter + top! * Laan van Fasma/manege -> kan Cavente niet verplaatsen, motorclub iets naar achteren? Dan is de zichtlijn richting west veel opener en dure tunnel evr niet nodig? * Fietspad langs LVF voorrang voor fietsers?-> is plan toch al? Top! Met name Stationsweg <u>zich</u> richting west (komend vanuit zuid) is erg slecht! Verhoogd fietspad/rood zou op kruisingen helpen. Ronde Deventerstraat/LVF heeft voorkeur. Kan klein stukje Welkoop parkeren weg? (zie <u>situatietekening hieronder</u>)	Dank voor uw suggesties, tekening en ideeën. Voor het knelpunt Laan van Fasma en de rotonde Deventerstraat zijn wij met direct betrokkenen in gesprek.	Met direct betrokkenen staat een Omgevingsgesprek gepland. De uitkomst van de 'Value Engineering' sessie (waarde sessie) werken wij nader uit. Dat houdt ondermeer in: een verdieping en onderzoek op de knelpunten.
6	formulier 180923 Vaassen	* Oversteekplekken met rood fietspad en voorrang bij alle zijwegen is perfect * Een tunnel onder de huidige rotonde is niet nodig. De oplossing met het dubbele fietspad langs de gehele rotonde vind ik een goed idee. Maakt het duidelijker, dus veiliger. * Een tunnel bij de Eekterweg kan ik mij in vinden. Er wordt daar 60-80 km/u gereden. * Een tunnel bij de manege is wat mij betreft niet nodig. Er gebeurt daar naar mijn idee weinig qua verkeersongevallen/ongelukken en de snelheid is beperkt.	Dank voor uw suggesties en opmerkingen. Het uitgangspunt is de fietser in de voorrang. Voor het knelpunt rotonde Deventerstraat werken we aan nader onderzoek en gaan vervolgens met direct betrokkenen in een Omgevingsgesprek in gesprek over de vier alternatieven. Het knelpunt Eekterweg oplossen met een tunnel zijn we aan het uitwerken. Het knelpunt in de bocht Laan van Fasma wordt ook met direct betrokkenen in een Omgevingsgesprek verder besproken.	De genoemde knelpunten willen we verder onderzoeken. De uitkomsten en uitwerking delen we in de nog in te plannen Omgevingsgesprekken met direct betrokkenen.

7	formulier 180923 Vaassen	Prima: * breedte van 4 meter (+50 cm strook emaastr) * zoveel mogelijk groen laten staan vanwege windbeschutting en schaduw * voorrang voor fietsers op de kruising (met alleen daar verlichting) Liever gaat * fietstunnel onder Laan van Fasma. Beter zorgen dat er genoeg ruimte is om naast/achter elkaar te wachten voor het oversteken * kruising met verkeerslichten bij de Welkoop Vraag: * hoe rekening te houden met verschillende snelheden van fietsen * Kruising met Eekterweg: hoe veiliger maken? Toch een tunnel.	Dank voor uw suggesties en vragen. Het uitgangspunt is vier meter voor het fietspad. Voor wat betreft het landschap raadplegen wij het LandschapsOntwikkelingsPlan (LOP) waarin een aantal adviezen staat. Knelpunt bocht Laan van Fasma, onderzoeken wij op inpassing en gaan in overleg met direct betrokkenen. Het knelpunt rotonde Deventerstraat wordt in een Omgevingsgesprek nader besproken met direct betrokkenen. De verschillende snelheden heeft onze aandacht. Het knelpunt Eekterweg werken we nader uit.	We gaan uit van een hoogwaardige Regionale fietsroute F50 met maatwerk. Het LandschapsOntwikkelingsPlan (LOP) raadplegen wij en onderzoeken ook het comfort. Fietsers is in principe in de voorrang, met verlichting op kruisingen en essentiële locaties. Inpasbaarheid en haalbaarheid van de tunnels worden verder uitgewerkt.
8	formulier 180923 Vaassen	*knelpunt rotonde Deventerstraat -> aanmelding voor het Omgevingsgesprek.	Dank voor uw input tijdens de Informatiemarkt. Wij nodigen u uit voor het Omgevingsgesprek rotonde Deventerstraat.	Na onderzoek en uitwerking volgt het verdiepende gesprek over de vier alternatieven in een Omgevingsgesprek. Een uitnodiging volgt op het opgegeven e-mailadres.
9	formulier 180923 Vaassen	* is er voldoende rekening mee gehouden dat er veel schoolkinderen en recreanten over de Deventerstraat fietsen * bij optie verkeerslichten -> in en uitrit parkeerplaats Welkoop en Groentebou Bouwmeester geen doorstroomb * ook uitrit/inrit Stationsstraat blokkeerd * als verkeerslichten uit staan dan wordt Laan van Fasma racebaan. Erg gevaarlijk voor overstekende fietsers * rotonde optimalisering geeft meeste doorstroming * opties van tunnels is erg kostbaar * gevoel van veiligheid in tussen -> hangjongeren / donker / crimineel * wegen de baten op tegen de kosten? Hoeveel meer fietsers gaan hier gebruik van maken zijn de extra miljoenen hiervoor wel echt nodig?	Dank voor uw vragen en opmerkingen. * Wij gaan in gesprek met de scholen over het aantal schoolgaande kinderen die per fiets over de rotonde gaan. * De uitrit/inrit Stationsstraat gaan we bekijken op veiligheid/ doorstroomb/bereikbaarheid. * De veiligheid Laan van Fasma wordt nagegaan in de studie. * De rotonde wordt op de vier alternatieven nader onderzocht. * Per knelpunt wegen wij de veiligheid en de kosten af. * Hangjongeren en gevoel van veiligheid is daar mede onderdeel van. * De verkeersbewegingen en het aantal gebruikers worden in kaart gebracht. Er wordt een kostenraming opgesteld en toegelicht.	Op de aangedragen punten zijn reeds onderzoeken op veiligheid, tellingen, verkeersbewegingen in gang gezet. De uitkomsten worden gedeeld in de Omgevingsgesprekken met direct betrokkenen en vertaald in het ontwerp.
10	formulier 180923 Vaassen	* veiligheid van rondtes is bewezen * verkeerslichten houdt men rekening met: milieu + verkeersveiligheid + doorstroming van verkeer; tov rotonde * rondtes worden geplaatst om: ontlasting milieu + verbetering verkeersveiligheid + verbetering voor doorstroming Enige betaalbare en logische keuze en meest veilige is optimalisering rotonde.	Dank voor uw opmerkingen en vragen. * Voor wat betreft de rotonde Deventerstraat wordt er, nader onderzoek gedaan. * milieu, verkeersveiligheid, doorstroming wordt ook onderzocht. * Er liggen vier varianten voor, die wij nader onderzoeken. De uitkomsten hiervan worden besproken met direct betrokkenen in een Omgevingsgesprek.	We onderzoeken de vier gepresenteerde alternatieven en delen de uitwerking met direct betrokkenen in een Omgevingsgesprek. Deze wordt ingepland.
11	formulier 180923 Vaassen	Gaat er ook gekeken worden of de kruising bij de jssbaan/Huermink veiliger gemaakt kan worden? Is in mijn ogen nu erg onoverzichtelijk en onduidelijk voor alle disciplines.	Dank voor uw vraag. Deze kruising maakt geen onderdeel uit van de F50. Deze staat opgenomen in het concept Uitvoeringsprogramma Mobiliteitsplan 2025.	Het college zal naar verwachting in oktober besluiten over het definitieve uitvoeringsprogramma. Daarna volgt een nieuwsbericht hierover via de gemeentelijke communicatiekanalen.
12	formulier 180923 Vaassen	#Wat is de veiligste manier voor mijn kinderen om vanaf de Deventerstraat de rotonde/kruispunt over te steken naar De Vlieder? #Mijn voorkeur gaat uit naar de rotonde zonder tunnel omdat: * bij stoplichten gaat autoverkeer veel harder rijden * als voetgangers groen hebben bij stoplichten, moeten zij alsnog zelf opletten bij de F50 * bij stoplichten hebben omwonenden meer last van geluid en uitlaatgassen * bij stoplichten met tunnel gaat autoverkeer nog harder rijden omdat zij niet gehinderd worden door de F50 * een tunnel geeft mij een te "stads" gevoel * bij een tunnel moeten er veel bomen gekapt worden * bij een tunnel heb je risico op hangjongeren * bij een tunnel heb je minder overzicht in algemene zin * rotonde en F50 2 richtingen maken is het goedkoopst #De F50 mag wat mij betreft zo smal mogelijk, om zo min mogelijk bomen te hoeven kappen #ik was altijd in de veronderstelling dat de uitrit van De Pirk tijdelijk was, en als de bouw van de wijk voltooid is, dat dit weer dicht gaat. Ik zie nu echter dat hij op de tekeningen wel is getekend. Het heeft mijn voorkeur dat deze weer dicht gaat omdat: * de uitrit raar schuin op de tegenover liggende uitrit ligt * het vlak voor een wegbreeding ligt en * het veiliger is voor de wijk (o.a. spelende kinderen, snel rijdend verkeer van de Laan van Fasma wat de wijk in rijd)	Dank voor uw vragen, suggesties en opmerkingen. * De rotonde Deventerstraat wordt op de vier gepresenteerde alternatieven onderzocht inclusief de fietsende schoolgaande kinderen. * De ideeën die u aandraagt: harder rijden, opletten F50, geluid en uitlaatgassen, stadsgevoel, bomen, hangjongeren, overzicht, kosten, worden bekeken en besproken in de verdiepende sessie rondom dit knelpunt rotonde Deventerstraat. * In het ontwerp wordt nader gekeken naar inpasbaarheid en de bomen. * De uitrit van De Pirk, heeft onze aandacht.	Voor zowel de rotonde Deventerstraat, de verkeersbewegingen, schoolgaande fietsende kinderen in oost-west richting, bomen, inpasbaarheid en kostenraming geldt dat deze zaken momenteel nader worden onderzocht en uitgewerkt. De uitwerking wordt besproken met direct betrokkenen in een nog te plannen Omgevingsgesprek. De uitrit van De Pirk gaan we nader in het ontwerp bekeken.
13	formulier 180923 Vaassen	* integraal meenemen - Welkoop * zichtlijnen Laan v Fasma zichtlijn naar links vanaf Apeldoorn -> tunnel noodzakelijk? * zijn de normen qua hellingshoek nog actueel? -> elektrische fiets	Dank voor uw suggesties en vragen. Met de eigenaar van de Welkoop aan de rotonde Deventerstraat is contact opgenomen en wordt de situatie besproken. Het knelpunt Laan van Fasma wordt in een Omgevingsgesprek met direct betrokkenen besproken. De normering hellingshoek elektrische fiets is bekeken het huidige ontwerp voldoet aan de landelijke verkeerskundige richtlijnen.	De knelpunten worden nader onderzocht en uitgewerkt. De uitwerking in ontwerp volgt hierop. In de nog te plannen Omgevingsgesprekken gaan we verder in gesprek met direct betrokkenen.
14	formulier 180923 Vaassen	* worden de scholen nog benaderd? * voorkeur rotonde met aan één zijde 2 zijde fietspad; voorbeeld Genemuiden, Noordwijkernhout * tunnel niet haalbaar * verkeerslichten in de daluren gevaarlijk. Hoge snelheid	Dank voor uw vragen. De scholen worden benaderd. Dank voor het voorbeeld en het filmpje. De vier alternatieven bespreken we in het Omgevingsgesprek.	De gesprekken met de scholen worden ingepland. De vier gepresenteerde alternatieven worden nader onderzocht en uitgewerkt. Hierop volgt een Omgevingsgesprek met direct betrokkenen.
15	formulier 180923 Vaassen	* 2 tunnels maken -> 1 Eekterweg, 2 in de bocht bij oversteek Laan van Fasma. Het beste voor iedereen!!! * opslappen ouderen kost veel moeite -> met een tunnel kan je doorrijden * tunnel kost veel geld maar als 't 1 leven kost/geeft, is dat alles waard	Dank voor uw suggesties. De knelpunten Eekterweg en Laan van Fasma, worden nader onderzocht op inpasbaarheid.	Onderzoek en uitwerking volgt voor de knelpunten, hierbij hoort ook het ontwerp van de tunnel. Aan een kostenraming wordt gewerkt.
16	formulier 180923 Vaassen	Kijk naar de tekst op de borden -> waarde engineering, stakeholders, expert judgement, Nuts. Tekst moet makkelijker.	Dank voor uw suggestie. Wij gaan ons inzetten om in het vervolg minder vakjargon te gebruiken.	Voor een volgende presentatie streven naar minder vakjargon.

15	formulier 180923 Vaassen	* 2 tunnels maken -> 1 Eekterweg, 2 in de bocht bij oversteek Laan van Fasma. Het beste is voor iedereen!!! * opstappen ouderen kost veel moeite -> met een tunnel kan je doorrijden * tunnel kost veel geld maar als 't 1 leven kost/geeft, is dat alles waard	Dank voor uw suggesties. De knelpunten Eekterweg en Laan van Fasma, worden nader onderzocht op inpasbaarheid.	Onderzoek en uitwerking volgt voor de knelpunten, hierbij hoort ook het ontwerp van de tunnel. Aan een kostenraming wordt gewerkt.
16	formulier 180923 Vaassen	Kijk naar de tekst op de borden -> value engineering, stakeholders, expert judgement, Nuts. Tekst moet makkelijker.	Dank voor uw suggestie. Wij gaan ons inzetten om in het vervolg minder vakjargon te gebruiken.	Voor een volgende presentatie streven naar minder vakjargon.
17	mail 180923	* ik zag dat er op de tekening geen wandelpad staat ingetekend tussen de wijk Vulcanus en de rotonde Deventerstraat. Ik denk dat dat wel wenselijk is, aangezien er daar veel mensen wandelen, o.a. om hun hond uit te laten (ik weet even niet zeker of die gehele strook ook hondenuitlaatplek is, zoals op veel andere plekken langs het fietspad het geval is, wat het eigenlijk ook gek maakt dat daar nog geen voetpad is). * ik ben voorstander van een tunnel bij de Laan van Fasma.	Dank voor uw suggesties. Het meervoudig gebruik van o.a. wandelaars werken wij nader uit. Knelpunt Laan van Fasma wordt nader uitgewerkt.	Het meervoudig gebruik wordt nader uitgewerkt. Knelpunt Laan van Fasma wordt ook in een uitwerking.
18	mail 190923	De te ontwikkelen fietsroute F50, is die mogelijk gepland over de Woesterweg?	Dank voor uw vraag. We volgen het huidige tracé Apeldoorn-Zwolle via het spoorbaanpad.	De Regionale fietsroute F50 is gesitueerd op het oude spoorbaantraject. Zie ook de website.
19	mail 260923	* M.b.t. de door u getoonde 4 varianten voor de rotonde kruising Laan van Fasma/Deventerstraat geven wij de voorkeur aan de variant "optimaliseren rotonde". Dat wil zeggen de huidige situatie, een rotonde maar dan voorzien van dubbelzijdig fietspad. Daarbij verdient het o.i. aanbeveling, ter wille van de veiligheid, dit fietspad inclusief voetgangersoversteekplaatsen (fiets) te verhogen. Zie rotonde in Apeldoorn op de kruising Jachtlaan/ Laan van Spitsbergen/ John F. Kennedylaan; * We zijn (fel) tegenstander van het plaatsen van verkeerslichten, omdat: 1) Er dan door het doorgaand verkeer op de Laan van Fasma (nog) sneller wordt gereden. De rotonde heeft toch een snelheidsremmende werking. Het negeren van het oranje, dat wel het rode verkeerslicht (wat toch regelmatig voorkomt) kan anders leiden tot ernstige ongelukken. Verkeerslichten verhogen de veiligheid zeker niet! 2) De doorstroming van het verkeer op de huidige rotonde verloopt goed. Bij het plaatsen van verkeerslichten waarbij fietsers voorrang krijgen, zullen er o.i. rijen van wachtende auto's ontstaan op de Deventerstraat ter hoogte van ons complex met uitstoot van dampen en gassen vanden. Daar zitten wij als bewoners niet op te wachten. Fietsers hebben nu weliswaar ook voorrang op deze rotonde, maar dit leidt zelden of nooit tot rijen wachtende auto's omdat een rotonde voor een betere en snellere doorstroming zorgt. Wens: + Tot slot willen wij nog een wens uitspreken. Gelet op het vele verkeer op de Deventerstraat tussen de Laan van Fasma en het kruispunt met de Dorpsstraat en het bestaan van diverse probleempunten op dat weggedeelte (afslag naar de Stationsstraat op 20 meter van de rotonde, parkeerplaatsen van de groentebouwer eveneens op zo'n 20 meter van de rotonde, veel schoolgaande fietsende kinderen en nog 4 T-splitsingen) zouden we graag zien dat de snelheidslimiet op dit gedeelte zou worden verlaagd naar 30 km. Dit zal o.i. de veiligheid ten goede komen en lawaai-overlast (voor een deel) voorkomen.	Dank voor uw suggesties en opmerkingen. * De vier alternatieven voor het knelpunt rotonde Deventerstraat wordt nader onderzocht en besproken in een Omgevingsgesprek met direct betrokkenen, waarvoor u wordt uitgenodigd. Naast de verkeersveiligheid, worden de uitkomsten van de onderzoeken ook besproken. * We gaan graag verder met u en direct betrokkenen in gesprek. In dat gesprek kunt u uw voorkeur en wens rondom dubbelzijdig fietspad, oversteekplaatsen, verkeerslichten, veiligheid, doorstroming, fietsers voorrang, uitstoot nader toelichten. * Uw wens rondom de door u genoemde probleempunten en voorstel 30 km in te stellen, willen wij nader bekijken.	De vier varianten die we hebben gepresenteerd tijdens de Informatiemarkten vragen om meer onderzoek. Het Omgevingsgesprek wordt voorbereid. U ontvangt een uitnodiging hiervoor.
20	formulier 200923 Emst	1. de verkeersstelling heb ik mijn vragen bij. De ligging vd tellers voor door fietsers afgesneden. Als de teller op het asfalt ligt, vrachtwagens rijden vaak met 1 band over de lijn, de andere over de beton strook of door de berm. 2. Graag goed meenemen: drempels gigantisch probleem voor landbouwverkeer. vraag: wat is het milieu voordeel als er meer fietsen, maar overige verkeer veel vaker moet remmen en weer optrekken -> geeft eerder meer milieu belasting! 3. Hoe gaan de aangrenzende boeren gecompenseerd worden voor wegr een enorme bedreiging en beperking in hun uitvoering van cultureel erfgoed beroep. Mijns inziens een grote gemeentelijke verantwoordelijkheid.	Dank voor uw suggesties en opmerkingen. 1. Er is een extra verkeersteller geplaatst, we gaan de totale verkeersstellingen na. 2. De drempels voor het landbouwverkeer heeft onze aandacht, daarbij wordt naar de vormgeving gekeken hoe deze goed in te passen. De nieuwe verkeerssituatie met fietsers in de voorrang en kruisend verkeer gaan we na op milieu belasting. 3. Met de aangrenzende agrariërs en omwonenden zijn wij in gesprek, waarin we de zorgen en kansen bespreken.	1. We verwachten de tellingen dit najaar in beeld te hebben en te kunnen delen. 2. De drempels in de nieuwe situatie wordt met de agrariërs besproken. De milieubelasting wordt onderzocht. 3. De gesprekken vinden momenteel plaats. We bespreken de mogelijkheden in gezamenlijke Omgevingsgesprekken en in 1-op-1-gesprekken.
21	formulier 200923 Emst	*overhangende coniferen fietspad ter hoogte paardenstal. In Vaassen woonachtig en is voorstander van het fietspad. * Welkoop-Pastoorweg 1m20 honden loslooptgebied. Er is ruimte om te verplaatsen	Dank voor uw suggesties. * we gaan de locatie bekijken. * het hondenloslooptgebied verplaatsen gaan we ook onderzoeken.	We zijn met direct betrokkenen (bewoners, agrariërs, ondernemers) die rechtstreeks aan het fietspad grenzen in gesprek. Het loslooptgebied gaan we bespreken.
22	formulier 200923 Emst	* laden en lossen met knipperlichten op T fietspad (zie situatietekening). * aanwijzingen worden niet altijd opgevolgd * groen & bomen belemmert overzicht/uitzicht (groen gearceerd op situatietekening) * wandelaars op het fietspad	Dank voor uw opmerkingen. * we hebben de situatietekening bekeken en gaan oplossingen met u en direct betrokkenen bespreken. * het zicht in/ivk veiligheid bekijken we het groen en de bomen. * wandelaars mogen op het fietspad. We zijn aan het inventariseren waar hiervan door wandelaars gebruik wordt gemaakt van het fietspad.	* met direct betrokkenen zijn wij in gesprek. * we gaan onderzoeken van wie het groen en de bomen zijn en doen verzoek tot snoeien. De bomen (en eventueel zichtbelemmering) wordt momenteel in kaart gebracht. * in het ontwerp van het fietspad, willen we rekening houden met de wandelaars.
23	formulier 200923 Emst	Komt er een informatieavond voor omwonenden / belanghebbenden rondom rotonde Deventerstraat - Laan van Fasma. Dit is wel benoemd maar buurtbewoners hebben hier naar gevraagd nav de infoavond afgelopen maandag. Er is dus zeker behoefte aan. Het zou fijn zijn als dit kan als er meer cijfers bekend zijn.	Dank voor uw vraag en suggesties. Er volgt een Omgevingsgesprek met direct betrokkenen. We verwachten dan de uitkomsten van de tellingen te kunnen delen.	Een uitnodiging voor het Omgevingsgesprek met direct betrokkenen volgt. Hierin hopen we ook de tellingen uitkomst te kunnen delen.
24	formulier 200923 Emst	Ik woon aan de ... in Emst. Ik heb begrepen dat het traject in de omgeving van de Agro een "probleemtraject" is. En dat hier nog een extra info-avond voor wordt georganiseerd. Als direct aanwonende en belanghebbende zou ik hier ook graag voor uitgenodigd worden. Ik heb hier namelijk ook mijn gedachten en ideeën over.	Dank voor uw vraag. Er is een Omgevingsgesprek met direct betrokkenen ingepland. U heeft een uitnodiging hiervoor ontvangen. Fijn dat u aanwezig kunt zijn.	De omgeving Spoorstraat heeft onze aandacht. Het door u aangehaalde Omgevingsgesprek heeft inmiddels plaatsgevonden, fijn dat u hierbij aanwezig kon zijn.
25	formulier 200923 Emst	Graag willen wij een persoonlijk gesprek om daarbij dieper in te gaan op: * recht van overpad woonerf naar achterliggende weilanden (paarden) * duiker Egelbeek? Wat is de bedoeling * veiligheid voor ons en fietsers bij oversteken paarden * inzaaiing van de bermen (ivm paarden) * overlast nachtelijke "bezoekers" * graag om tafel ter bespreking overpad, inrichting afscheiding -> fietspad * bebording * het fietspad wordt gebruikt als 'drugslijntje' (via handbalveld, LvF, fietspad op richting Apeldoorn).	Dank voor uw vragen en opmerkingen. * we gaan een verder gesprek met u inplannen, waarin we de situatie verder met u gaan bespreken. Al uw genoemde punten: overpad, duiker, oversteken fietspad, inzaaiing bermen, nachtelijke bezoekers, inrichting afscheiding, bebording, drugslijntje bespreken we graag verder met u.	We gaan een 1-op-1 gesprek met u inplannen.
26	mail 200923	Wij wonen aan de ... in Vaassen, het fietspad loopt achter ons huis. Nu staat het fietspad een oranje lijn (gedeeltelijk) getekend over onze omheining, ik zou graag met u in gesprek hoe we hier een passende oplossing voor kunnen vinden.	Dank voor uw vraag. We willen graag met u in gesprek om de situatie verder te bespreken.	Dit gesprek heeft inmiddels plaatsgevonden, dank voor uw inbreng. Informatie is te vinden op de website gemeente Epe. Zoals afgesproken kunt u ook contact met ons opnemen.



3. Vervolgstappen in het proces

Voor het gehele tracé van de Regionale fietsroute F50, Apeldoorn - Zwolle zijn er per deeltraject ontwikkelingen. Deze zijn terug te lezen in hoofdstuk 1 van deze Reactienota. Hier zijn de panelen die wij hebben gedeeld op de Informatiemarkten ter informatie toegevoegd.

Updates voor dit najaar volgen op: <https://www.epe.nl/regionale-fietsroute-f50>

Tracé Regionale fietsroute F50 Apeldoorn - Zwolle

1. Deeltraject: Apeldoorn grens - bocht Laan van Fasna Epe

In afstemming met gemeente Apeldoorn, bekijkt gemeente Epe of het deel vanaf de gemeentegrens tot de bocht Laan van Fasna in één moeite meegenomen kan worden in de uitvoering.

2. Deeltraject: bocht Laan van Fasna Vaassen - Epe

- vanaf de bocht Laan van Fasna (LVF) tot de N309 heeft de gemeente Epe in een Voorlopig Ontwerp dit deeltraject onderzocht.
- de vier knelpunten: bocht LvF, rotonde Deventerstraat/LvF, Eekterweg en Spoorstraat vragen om meer verdieping en onderzoek. Dit traject is volop gaande met direct betrokkenen.
- voor de kunstwerken tunnel bocht LvF en tunnel Eekterweg volgt een functioneel ontwerp.
- voor de ronde Deventerstraat/LvF, bespreken we met direct betrokkenen de vier alternatieven in een Omgevingsgesprek.

3. Deeltraject: Epe - Epe

Hier is de F50 integraal onderdeel van de Woningbouwopgaven Zuukerenk en 't Slath, waarbij het programma van eisen F50 geïntegreerd wordt opgenomen in het project.

4. Deeltraject: Epe - Zwolle

Op dit deeltraject wil de provincie Gelderland een onderzoek starten. De verwachting is dit najaar zicht te hebben op het proces.