



## Gemeente Epe

### **Verkeersbesluit Aanwijzen parkeerplaatsen voor opladen elektrische voertuigen aan de Pirk in Vaassen**

BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN EPE;

gelet op:

- artikel 15, lid 1 WVV 1994, ingevolge de plaatsing of verwijdering van de bij algemene maatregel van bestuur aangewezen verkeerstekens en onderborden, voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd, geschiedt krachtens een verkeersbesluit;
- artikel 15, lid 2 WVV 1994, voor maatregelen op of aan de weg tot wijziging van de inrichting van de weg of tot het aanbrengen van of verwijdering van fysieke voorzieningen ter regeling van het verkeer, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van de weg of weggedeelte gebruik kan maken, geschiedt krachtens een verkeersbesluit;
- artikel 18, lid 1 onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV 1994) waarin is verwoord dat het college van burgemeester en wethouders het bevoegd gezag is voor het nemen van een verkeersbesluit en dat deze bevoegdheid op 30 maart 2010 is gemandateerd aan de Afdelingsmanager Ruimte;
- artikel 12 onder a van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW) ingevolge de plaatsing/verwijdering van de verkeersborden volgens model E4 (Parkeergelegenheid) met onderbord met de tekst 'opladen elektrische voertuigen' en een onderbord met vallende pijlen (bekend als OB 504) om aan te duiden dat het twee parkeerplaatsen betreft) cf. bijlage 1 behorende bij het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (hierna: RVV 1990) moet geschieden krachtens een verkeersbesluit;
- artikel 21 BABW dat de motivering van het verkeersbesluit vermeldt welke doelstelling(en) met het verkeersbesluit worden beoogd. Daarbij wordt aangegeven welke van de in artikel 2, eerste en tweede lid, van de wet genoemde belangen ten grondslag liggen aan het verkeersbesluit.
- artikel 24 onder a van het BABW dat overeenkomstig dit artikel overleg is gevoerd met de gemandateerde van de Politie, eenheid Oost Nederland, district Noord en Oost Gelderland;
- De weg is gelegen binnen de bebouwde kom en in eigendom, beheer en onderhoud zijn bij de gemeente Epe;

overwegende dat:

- Dat de gemeente Epe het gebruik van duurzame mobiliteit wil stimuleren. Het bevorderen van elektrisch vervoer maakt hier onderdeel van uit. Elektrische voertuigen zijn schoner, stiller en zuiniger dan traditionele voertuigen en dragen bij aan een schoner milieu;
- Dat volgens prognoses het aantal elektrische voertuigen en de daarbij behorende vraag naar laadinfrastructuur fors toeneemt;
- Dat de gemeente Epe in de toekomst wil voorzien in voldoende laadinfrastructuur in de gemeente Epe;
- Dat de gemeente Epe deelneemt aan een concessie (gegrond aan Vattenfall), van de samenwerkingsregio Oost (Gelderland en Overijssel) voor het plaatsen van laadpalen in de openbare ruimte;
- Dat de gemeente Epe hiermee invulling geeft aan de doelstellingen om duurzaam vervoer te bevorderen zoals opgenomen in de Nationale Agenda Laadinfrastructuur (NAL);

- Dat als onderdeel van bovengenoemde concessie plankaarten zijn opgesteld waarbij op basis van geprognosticeerde behoefte een laadpaal kan worden geplaatst.
- Dat laadlocaties op de plankaart zijn bepaald aan de hand van toekomstprognoses per wijk tot 2025 en de plaatsingscriteria uit de concessie;
- Dat de locaties zijn opgenomen in bovengenoemde plankaart;
- Dat als onderdeel van het opstellen van de plankaart een participatietraject is gestart waarbij belanghebbenden de mogelijkheid hebben gehad om te reageren op de voorgestelde locaties op de plankaart;
- Deze plankaart als concept plankaart ter inzage is/wordt gelegd waarbij het mogelijk is om een schriftelijke zienswijze in te dienen (nog lopende procedure);
- Dat er nu al wel een verkeersbesluit in procedure wordt gebracht voor de locatie De Pirk, omdat er vanuit de buurt een aanvraag is ingediend bij de exploitant.
- Dat het eerder genoemde participatietraject niet heeft geleid tot een wijziging van deze locatie.

## BESLUIT

1. Het aanwijzen van twee parkeerplaatsen gereserveerd voor het opladen van elektrische voertuigen. De maatregel wordt uitgevoerd door het plaatsen van borden volgens model E4 van bijlage 1 van het RVV 1990 met onderbord met de tekst 'opladen elektrische voertuigen' en een onderbord met vallende pijlen (bekend als OB 504) om aan te duiden dat het twee parkeerplaatsen betreft, ter hoogte van De Pirk in Vaassen;
1. de genoemde verkeerstekens te plaatsen zoals op de bij dit besluit horende tekening is aangegeven;
2. alle bestaande verkeerstekens die strijdig zijn met het voorgaande te verwijderen;
3. een afschrift van dit besluit ter kennisneming te zenden aan:
  - Veiligheidsregio Noord- en Oost-Gelderland, Postbus 234, 7300 AE Apeldoorn
  - Ambulancezorg Noord- en Oost Gelderland, Postbus 32, 8080 AA Elburg
  - RAV IJsselvecht, Zwarteweg 4, 8181 PD Heerde;
  - Ruimte / team Beheer.

Epe, 25 mei 2022

Burgemeester en wethouders,  
Namens deze,

C. Spruijt  
Afdelingsmanager Ruimte

### Bent u het niet eens met dit besluit?

Dan kunt u bezwaar maken. Dat kan via de website van de gemeente Epe ([www.epe.nl](http://www.epe.nl)) of per post. In uw bezwaar legt u uit waarom u het niet eens bent met het besluit. Uw bezwaar moet binnen 6 weken bij ons binnen zijn, gerekend vanaf de datum bovenaan deze brief. Op de website van de gemeente Epe vindt u het formulier 'bezwaar maken'. U logt in met uw DigiD (personen) of eHerkenning (bedrijven). Stuur u liever een brief, dan moet hierin de volgende informatie staan:

- uw naam en adres
- telefoonnummer
- mobiele nummer
- e-mailadres
- de datum van uw bezwaarschrift
- het besluit waartegen u bezwaar maakt (zaaknummer of kopie besluit)
- de reden waarom u het niet eens bent met het besluit
- uw handtekening

U kunt uw bezwaarschrift sturen naar:

Gemeente Epe, t.a.v. het college van burgemeester en wethouders, Postbus 600, 8160 AP Epe.

Nieuwe beslissing

Na ontvangst van uw bezwaarschrift nemen wij opnieuw een besluit. Het besluit dat in deze brief staat blijft tot die tijd geldig. In sommige gevallen kunt u niet op een nieuw besluit wachten. Bijvoorbeeld bij spoed. U kunt dan naast het indienen van een bezwaarschrift bij de gemeente ook een 'verzoek om voorlopige voorziening' doen. Dit kan bij de voorzieningenrechter in Arnhem.

Wilt u meer weten over de procedure als u bezwaar maakt? Kijk dan op [www.epe.nl](http://www.epe.nl) of kijk op [www.rijksoverheid.nl](http://www.rijksoverheid.nl) voor meer informatie.

# Bijlage 1 overzichtstekening

- De Pirk in Vaassen:



opladen elektrische voertuigen

